

广州市增城区交通运输局

A 类

增交函[2018]322 号

广州市增城区交通运输局关于区第二届政协 三次会议委员提案第 3244 号的答复

林木勤委员：

您在区第二届政协三次会议提出的提案《关于改善石滩镇三江公共交通的提案》（第 3244 号）收悉。经研究，现答复如下：

目前，连接三江的公交线路有镇际 110 路、镇际 201 路、穗莞 2 号线、增莞线，连接三江与荔城、新塘和东莞，现行的公交线路基本能满足三江市民的出行需求。另外，我局已推出了增城公交 APP，市民可以在增城区政府网站交通服务公交线路查询栏目网页、广州增城交通微信公众号或公交车车内扫码下载，掌握出行公交线路、车辆的实时动态信息，减少等车时间，合理有效安排出行。

考虑到近几年，石滩镇发展迅速，三江的市民出行需求将进一步加大。对此，我局将加强调研，合理规划三江的公交，提高公交的发车频率，延长发班时间，方便三江市民的出行。受地铁线路开通的冲击，广增线班车客流下降，企业

亏损严重，部分线路已停运。目前我局正与广州市运管局就广增线等县际班车经营转型进行沟通，并征求了市运增城分公司、二汽增城分公司、粤运公司等客运企业的意见。下一步我局将继续推进广增线等县际班车经营转型工作，加强对客运企业的监管，督促客运企业加大对从业人员的管理力度，提高服务质量。

2018 年，“提高中心城区公共交通建设和管理水平”纳入到了增城区十大民生实事。为有效解决我区居民对美好出行需求的愿望与公交服务供给不充分的矛盾，切实打造增城区宜居宜业幸福之城，我局已依法委托市交研所开展我区公交运营改革研究，拟参照佛山等地所采用的公交 TC（交通共同体）管理模式，成立公交 TC 管理公司，实行“票运分离”，即由政府统一收取公交票款，确定公交线路、发车班次、公交票价和服务质量考核标准等，向公交企业购买公交服务；TC 管理公司主要对公交企业进行服务质量监督，实现对公交市场的有效监管。通过改革，加大公交运力投入、推行公交电动化、优化调整及增加公交线路、做好地铁 13 号线和 21 号线的公交接驳工作、扩大公共交通覆盖面、延长公交服务时间、提高公交发车频率、加强服务质量的考核。

改革完成后，我区的公交线路由目前的 58 条增加至 63 条；公交车辆数将由 409 台增加至 582 台；日均行驶里程由 6.74 万公里增加至 10.18 万公里；平均发车间隔由目前的 35

分钟降低至约 20 分钟；为有效衔接地铁，部分接驳公交线路运营时间延长至 23:00，目前已完成公交运营改革方案，现正征求各相关单位意见，报区政府审定后实施。待方案通过实施后，我区公交系统将呈现出一种全新的面貌，极大地方便我区居民出行，提升我区城市面貌。

感谢您对我区交通运输局工作的关注和支持，并提出了宝贵的意见，您的建议将继续成为我们今后做好这项工作的主要依据和动力。



(联系人：洪均，联系电话：82649936)

公开方式：主动公开

抄送：区政协办、区政协提案委、区府办督办科

广州市增城区交通运输局办公室

2018年8月28日印发
