

广州市增城区交通运输局

A 类

增交函[2018]321 号

广州市增城区交通运输局关于区第二届政协 三次会议委员提案第 3239 号的答复

刘建锋委员：

您在区第二届政协三次会议提出的提案《关于有效的把新塘的地铁，城轨，汽车客运融合在一起的建议》（第 3239 号）收悉。经研究，现答复如下：

目前，我区共有公交线路 58 条，车辆 409 台，其中，途经新塘城区范围内的公交线路共有 24 条，包括：新塘城区公交线路 14 条（新塘 1 路—新塘 14 路），跨镇街公交线路 9 条（镇际 201 路—镇际 207 路、镇际 101 路、镇际 104 路），穗莞线路 1 条，上述线路基本覆盖了新塘城区的绝大部分地方，基本能满足市民的出行需求。

地铁 13 号线在 2017 年 12 月 28 日开通的同时，我局对新塘范围内的 9 条公交线路进行了优化调整，包括：新塘 1 路、新塘 5 路、新塘 6 路、新塘 7 路、镇际 101 路、镇际 201 路、镇际 202 路、镇际 203 路、镇际 207 路，同时，也对途经新塘范围内的广州公交 372、571、571A、571B 等进行了站

牌站名更换，基本能满足市民换乘地铁的出行需求。穗莞深城轨预计 2018 年 12 月底开通，我局会对相关公交线路进行了优化调整，做好凯达尔枢纽中心和新塘汽车客运站的公交衔接，届时将会更好地接驳城轨，满足市民出行需求。

2018 年，公交运营改革纳入到了增城区十大民生实事，我局正在积极推进相关工作，希望通过采用公交 TC（交通共同体）管理模式，实行“票运分离”，由政府确定线路、班次、票价和服务质量标准，提高企业运营服务水平；通过进一步调整优化公交路线及配套设施，做好地铁、城轨的公交接驳工作；扩大公共交通覆盖面，提高发车频率，延长服务时间。同时，根据《广州市交通委员会关于印发广州市推进公交电动化工作方案的通知》（穗交函〔2017〕2830 号）文件精神，制定了符合我区实际的公交电动化工作方案，并积极按照工作方案完成我区纯电动公交车的购置、补贴、运营等，不断推进我区公交电动化的相关工作，并力争在 2018 年底前完成全部工作。目前，区政府已经通过了《增城区公交电动化工作实施方案》，我局正在积极推进纯电动公交车购置工作和充电桩配套建设工作，待上述工作完成后，我区公交的服务水平、车容车貌等将会得到极大改善，市民的获得感将进一步提升。

感谢您对我区交通运输局工作的关注和支持，并提出了宝贵的意见，您的建议将继续成为我们今后做好这项工作

的主要依据和动力。



(联系人：洪均，联系电话：82649936)

公开方式：主动公开

抄送：区政协办、区政协提案委、区府办督办科

广州市增城区交通运输局办公室

2018年8月28日印发
