

广州市增城区交通运输局

B 类

增交函[2018]320 号

广州市增城区交通运输局关于区第二届政协 三次会议委员提案第 3230 号的答复

何淑敏委员：

您在区第二届政协三次会议提出的提案《关于统筹推进“一卡通”公交一体化进程的建议》（第 3230 号）收悉。经研究，现答复如下：

目前，我区共有公交线路 58 条，公交车辆 409 台，基本满足市民的出行需求，现我区公交车已全部进行升级，加装羊城通智能卡识别设备。自 2011 年增城实施全区域公交化以来，公交运营亏损纳入区财政补贴，全区公交客运票价下降 50%，实现了公交低票价、特殊人群优惠和刷羊城通卡乘搭等，惠民利民。对企业实行票价优惠出现的收入差额（即企业亏损部分），区财政用补贴形式给予补足。经统计，至 2018 年止，区财政安排的公交企业亏损补贴累计达 2.8 亿元。

2018 年，公交运营改革纳入到了增城区十大民生实事，我局正在积极推进相关工作，希望通过采用公交 TC（交通共同体）管理模式，实行“票运分离”，由政府确定线路、班次、

票价和服务质量标准，提高企业运营服务水平；通过进一步调整优化公交线路及配套设施，做好地铁 13 号线和 21 号线的公交接驳工作；扩大公共交通覆盖面，提高发车频率，延长服务时间。同时，根据《广州市交通委员会关于印发广州市推进公交电动化工作方案的通知》（穗交函〔2017〕2830 号）文件精神，我局制定了符合我区实际的公交电动化工作方案，已报区政府进行审议通过。并积极按照工作方案完成我区纯电动公交车的购置、补贴、运营等，不断推进我区公交电动化的相关工作。待上面工作完成后，我区公交服务供给规模将得到大幅提升，公交的服务水平、车容车貌等将会得到极大改善，市民的获得感将进一步提升。

根据初步测算，实行公交电动化，预计需增加车辆购置和减排奖励等财政补贴近 3 亿元；实行公交 TC 模式改革，每年预计需增加财政支出近 2 亿元。鉴于现阶段财政公交投入的方向主要是硬件设备设施和公共服务的购买，结合地区财力实际，建议实施“一卡通”，进一步落实老人和学生票价优惠政策的需求待上述工作完成和完善后再行考虑。

感谢您对我区交通运输局工作的关注和支持，并提出了宝贵的意见，您的建议将继续成为我们今后做好这项工作的主要依据和动力。



广州市增城区交通运输局

2018年8月28日

(联系人: 洪均, 联系电话: 82649936)

公开方式：主动公开

抄送：区政协办、区政协提案委、区府办督办科、区财政局

广州市增城区交通运输局办公室

2018年8月28日印发
