

广州市增城区交通运输局

B 类

增交函[2018]318 号

广州市增城区交通运输局关于区第二届政协 三次会议委员提案第 3220 号的答复

姚耀委员：

您在区第二届政协三次会议提出的提案《关于优化我区交通情况的提案》（第 3220 号）收悉。经研究，现答复如下：

目前，我区共有公交线路 58 条，公交车辆 409 台，基本满足市民的出行需求，现我区公交车已全部进行升级，加装羊城通智能卡识别设备。地铁 13 号线在 2017 年 12 月 28 日开通的同时，我局对新塘范围内的 9 条公交线路进行了优化调整，基本能满足市民换乘地铁的出行需求。另外，我局已建设了增城区智能公交调度系统，能够对全区公交进行实时监控、排班调度。推出了增城公交 APP，市民可以在增城区政府网站交通服务公交线路查询栏目网页、广州增城交通微信公众号或公交车车内扫码下载，掌握出行公交线路、车辆的实时动态信息，减少等车时间，合理有效安排出行。

然而随着我区经济的快速发展，城市化进程的加快，道

路交通需求急剧增加，这对我区交通提出了新的要求。为切实优化我区交通情况，打造宜居宜业之城，我局将会同区住建局、区公安分局做好以下事情：

一、加快我区轨道交通建设

（一）地铁 13 号线首期（新沙站-鱼珠站）全长约 28.3km，设站 11 座，西起黄埔区鱼珠，东至新塘镇新街村。增城段长约 12.5km 全位于新塘镇辖区，建设沙村站、白江站、新塘站、官湖站、新沙站共 5 个车站及官湖 1 个车辆段。已于 2017 年 12 月 28 日开通。

（二）地铁 21 号线全长约 61.6 公里，起点于天河区天河公园，途经我区中新镇、朱村街、荔城街，终点为增城广场，增城段全长约 23.5 公里，规划建设有中新站、中新东站、朱村站、朱村东站、象岭站、钟岗站、增城广场站共 7 个车站，及象岭停车场、中新车辆段。线路采取快慢车模式，从增城广场站出发，快车 40 分钟到达广州市中心，慢车 60 分钟到达广州市中心。计划于 2018 年底建成通车。

目前项目原征（借）拆任务已总体完成 100%，土建施工完成 84%，7 座车站已全部完成主体结构封顶。

（三）目前，我区已完成地铁 16、23 号线增城境内段控制性规划研究并通过专家评审会议。广州市发改委已完成《广州轨道交通线网规划修编》及《广州市城市轨道交通第三期建设规划调整（2017-2025）》方案的编制，正会同市国规委

联合上报审批，其中增城区新增地铁 16、23 号线均纳入该两项方案中。

（四）穗莞深城际轨道全长 76.164 公里，项目在增城设置新塘站，往西连接广州东站，往南经东莞连接深圳机场。我区境内全长 5.75 公里，途经新塘镇、永宁街，在群星村附近设新塘城际站，线路及车站均为高架，设计速度为每小时 140 公里。计划 2018 年底建成，从新塘站至深圳机场只需约 30 分钟，从新塘站至广州东站只需约 20 分钟。

项目应征地 355 亩、征收房屋面积 29900 平方米，目前已完成土地征收 339 亩（完成率 96%），目前土建施工已完成 89.54%。

（五）2017 年底，我区正式开展新型有轨电车线路规划研究。2018 年 7 月，经过多次召开各部门会议征求各相关部门意见，初步确定增城区新型有轨电车线路规划方案及近期建设线路，下一步待方案正式确定后拟对近期建设线路正式立项。

二、积极推进公交运营改革

2018 年，公交运营改革纳入到了增城区十大民生实事，区交通运输局正在积极推进相关工作，希望通过采用公交 TC（交通共同体）管理模式，实行“票运分离”，由政府确定线路、班次、票价和服务质量标准，提高企业运营服务水平；通过进一步调整优化公交路线及配套设施，做好地铁 13 号线

和 21 号线的公交接驳工作；扩大公共交通覆盖面，提高发车频率，延长服务时间。公交运营改革后，我区公交线路条数达 63 条，公交车辆达 582 台，公交服务供给规模得到大幅提升。同时，根据《广州市交通委员会关于印发广州市推进公交电动化工作方案的通知》（穗交函〔2017〕2830 号）文件精神，制定了符合我区实际的公交电动化工作方案，并积极按照工作方案完成我区纯电动公交车的购置、补贴、运营等，不断推进我区公交电动化的相关工作，并力争在 2018 年底前完成全部工作。目前，区政府已经通过了《增城区公交电动化工作实施方案》，区交通运输局正在积极推进纯电动公交车购置工作和充电桩配套建设工作，待上述工作完成后，我区公交的服务水平、车容车貌等将会得到极大改善，市民的获得感将进一步提升。

三、做好道路规划建设、改造、维护，进一步完善道路通行功能

（一）推进道路规划建设。为了解决中心城区接驳快速通行道路和疏导过境交通，减少交通车辆拥堵问题，区交通运输局已做了相关道路规划建设，包括建设金竹大道北段（府佑路至荔城大道段）、建设荔星大道北延线（从荔城大道口往北延伸经锦锈御景园、汇翠湾西面，在挂绿小学北面接驳增派公路）、建设南北大道北段（起点接新城大道，经陆村跨越广汕公路、蕉石岭西侧，至从莞高速扶罗出入口）、建设北环

路（起点于 S119 荔新公路谢屋人行天桥，接广汕公路、增派公路，设光辉大桥上跨增江，接增正公路，终点接广汕公路、荔三公路）。在实施道路交通改造工程的同时，2018 年区住建局将组织推进打通断头路项目，目前已开展前期工作的项目包括 1. 增城大桥西桥头沿江西路与相江路引道工程；2. 雁塔大桥东侧桥下通道工程等道路改造提升项目；3. 金竹北路建设工程（锦绣国际连通四季阳光）中远期计划实施（存在征地拆迁问题）；4. 富民路贯通；5. 荔星大道与百花路断头路（富宁西路）连通；6. 金竹大道南（增城大道-荔新大道）贯通（计划结合金星村的改造进行实施优化）。

（二）城区市政维护及改造提升。区住建局制定了城区道路交通建设三年滚动计划，计划从 2017 年开始逐步对中心城区道路进行综合升级改造，提高道路等级，改善交通环境。经区政府批准，区住建局 2017 年 11 月组织完成了新一期中心城区 2017-2020 年市政设施日常维护及微改造项目招标。从资金、管理、技术等层面加大投入，三年投入资金 7775 万元，创新机制，快速反应，在市政设施维护工作中同步落实品质化提升及交通黑点整治等微改造工作。第一批已开展了 17 个微改造项目（总投资 2223 万），第二批计划实施 3 项（总投资约 1080 万元）。同时强化道路日常巡查维护机制。

（三）开展中心城区立交桥（隧）和行人、自行车慢行系统建设研究工作。经调研，我区中心城区缺乏交桥（隧），

行人、自行车慢行系统未成体系。区住建局正根据实际情况逐步补齐这方面短板。2017年11月，经区政府批准，区住建局拟建设荔城二小东西校区人行天桥，总投资335万元，前已完成招标工作进入施工准备阶段。另外，实验小学门前横跨荔城大道人行天桥也是代表委员多次呼吁建设的项目，区住建局拟在2018年启动项目前期研究。慢行系统方面，我区郊野型绿道经多年发展，一河两岸及环湖绿道已形成了品牌效应，但城区内为通勤而设的慢行系统受制于不断增加的机动车和有限的市政道路资源，难以成网，只能在局部道路实施，我区城区目前有荔城大道、荔景大道、府佑路、增派公路城区段、增江大道等几个路段设有自行车绿道，御景路改造后也将设置有自行车绿道。区住建局今后将加强对城区道路慢行系统研究，利用微改造及市政道路升级，积极推进城区通勤慢行系统，改善人车混杂，相互干扰的现象。

四、加快停车场设施建设和管理

为解决中心城区的停车问题，2016年12月区住建局联合增江街道办在城中村整治工作中，将增江街木材厂旧地面翻新改造成地上停车场，改造后停车位数量为200个。目前，区住建局为建设主体的增城儿童公园地下停车场项目（设计停车位438个）以及企业投资建设的挂绿广场地下停车场项目（投资方：增城区挂绿广场发展有限公司）也在积极推进当中。下一步，区住建局将组织编制全区停车城市建设实施规

划，采用政府引导、企业投资经营等方式建设立体停车楼或机械立体停车场，结合地下空间商业开发及人防工程建设等，加大城区停车位刚需供给，逐步解决困扰我区城市空间管理的难题。根据新施行的《广州市停车场条例》，区交通运输局积极与市交委沟通，加强停车场管理工作。

五、加快推进智能交通建设

依托智能交通平台，优化荔城城区 6 条绿波带控制，科学进行区域性交通疏导。目前，荔城、增江地区的一期智能交通管理系统建设工作已完成，各信号灯路口的停车次数、排队长度、空放时间均比原来优化 50%以上。现正推动智能交通二期项目的建设，对新塘、永宁、开发区路口的信号灯进行智能化升级改造，同时建设路口电子警察抓拍。充分发挥交警大队分控中心的作用，利用路况监测系统对主要路口、路段进行巡检，加强分控中心与街面警力的联动，提高路面交通事故的快速处置能力。加快推进荔城、新塘共 30 个点位的标清电子警察的升级改造，在各镇街加大移动 4G 抓拍、车载视频抓拍等设备的建设投入。充实专业队伍，提高交通管理智能化水平，使道路使用效率最大化，缓解当前车多路少导致的拥堵情况。加强与高德或者百度地图等软件平台的合作，帮助交警部门能够掌握实时交通路况，并通过微信公众号，将拥堵路况实时推送到邻近区域的市民手机上，引导市民错峰出行或选择合适的线路出行。

六、加强执法力度，强化路面管理，继续推广道路交通事故快撤理赔

抓好重点时段动态管控。提前研判分析，重点做春运前、占道施工集中期等重点时间节点和周一早高峰、周五晚高峰，中小学上小学、单位上下班等规律性流量集中时段的路面管控和指挥调度工作。在高峰期将“单纯守点”转为“守点、巡线并行”，在高峰时段开展定点疏导，划分区域乘摩托车开展巡线工作，维护良好的道路交通秩序。开展市场周边重点部位综合整治。针对荔城、增江城区市场周边交通秩序乱象，采取“交警+治安警+城管”联动模式开展综合治理工作，引导商贩规范经营，减少乱摆摊、乱停放现象，营造畅通有序的交通环境。2018年以来，区公安分局共开展联合行动19次，出动警力284人次，清理非法霸占车位175个，整治占道经营车辆59辆，清理非法霸占车位杂物10车，清理僵尸车36辆。继续推广道路交通事故快撤理赔。目前，我区在荔城街和新塘镇建立快速理赔点的基础上，继续在全区推广交通事故“受理、定损、调解、赔付”一站式联调机制。据统计，今年上半年，区公安分局共有1083宗道路交通事故通过快撤理赔服务点进行处理；全区共接报交通警情39863宗，同比下降2.64%，其中堵塞警情2459宗，同比下降6.00%，乱停警情6482宗，同比下降7.87%。

感谢您对我区交通运输局工作的关注和支持，并提出了

宝贵的意见，您的建议将继续成为我们今后做好这项工作的主要依据和动力。



(联系人：洪均，联系电话：82649936)

公开方式：主动公开

抄送：区政协办、区政协提案委、区府办督办科、区公安分局、
区住建局

广州市增城区交通运输局办公室

2018年8月28日印发
