

广州市增城区交通运输局

A类

增交函[2018]317号

广州市增城区交通运输局关于区第二届政协 三次会议委员提案第3213号的答复

伍日帮委员：

您在区第二届政协三次会议提出的提案《关于完善我区公交体系，提高城市服务功能的提案》（第3213号）收悉。经研究，现答复如下：

目前，我区共有公交线路58条，公交车辆409台，基本满足市民的出行需求。其中城区线路22条，已覆盖荔城、新塘“两核”主要道路，基本达到规范要求；镇际和镇内线路36条，基本形成“两心-两轴-多级放射”的多层次镇级公交网。车辆数、线网密度、站点覆盖率等基本符合城市公共交通的规划要求，通过近几年的公交建设，公交班次增多、服务时间延长、群众搭乘方便、促进公共交通服务均等化、推行节能环保等方面都有明显提高。另外，我局已推出了增城公交APP，市民可以在增城区政府网站交通服务公交线路查询栏目网页、广州增城交通微信公众号或公交车车内扫码下载，掌握出行公交线路、车辆的实时动态信息，减少等车时间，合理有效安排出行。

地铁 13 号线在 2017 年 12 月 28 日开通的同时，我局对新塘范围内的 9 条公交线路进行了优化调整，包括：新塘 1 路、新塘 5 路、新塘 6 路、新塘 7 路、镇际 101 路、镇际 201 路、镇际 202 路、镇际 203 路、镇际 207 路，基本能满足市民换乘地铁的出行需求。地铁 21 号线也将于 2018 年底通车，我局也对相关公交线路进行了优化调整，届时将会更好地接驳地铁 21 号线。

为切实完善我区公交体系，提高城市服务功能，我局将会同区科工信局做好以下工作：

一、推进公交 TC 管理模式改革。2018 年，公交运营改革纳入到了增城区十大民生实事，我局正在积极推进相关工作，希望通过采用公交 TC（交通共同体）管理模式，成立公交 TC 管理公司，实行“票运分离”，由政府确定线路、班次、票价和服务质量标准，提高企业运营服务水平；TC 管理公司主要对公交企业进行服务质量监督，实现对公交市场的有效监管。通过改革，加大公交运力投入、优化调整及增加公交线路、做好地铁 13 号线和 21 号线的公交接驳工作、扩大公共交通覆盖面、延长公交服务时间、提高公交发车频率、加强服务质量的考核。改革完成后，我区的公交线路将由目前的 58 条增加至 63 条；公交车辆数将由 409 台增加至 582 台；全区车辆平均发车间隔由目前的 35 分钟降低至约 20 分钟；为有效衔接地铁，部分接驳公交线路运营时间延长至 23:00，目前已完成公交运营改革方案，现正征求各相关单位意见，报区政府审定后实施。

二、推进公交电动化。根据《广州市交通委员会关于印发广州市推进公交电动化工作方案的通知》(穗交函〔2017〕2830号)文件精神，我局制定了符合我区实际的公交电动化工作方案，并积极按照工作方案完成我区纯电动公交车的购置、补贴、运营等，不断推进我区公交电动化的相关工作，并力争在2018年底前完成全部工作。目前，区政府已经通过了《增城区公交电动化工作方案》，我局正在积极推进纯电动公交车购置工作和充电桩配套建设工作。现区三家公交企业正在进行购置的招投标程序，准备投标挂网工作，预计2018年10月底前完成今年400台纯电动公交车的购置任务。同时，我局积极配合充电桩建设的牵头单位区科工信局，协调广州供电局与区三家公交企业签订充电桩建设合作协议，目前，已完成合作协议的签订，并已建设公交充电桩11个，另有32个已完成建设设备案，预计2018年9月份前完成建设。

三、大力打击非法营运行为。以新塘、荔城为中心，加强对客运站场、高校周边、地铁口、高速公路出入口、宾馆门口、购物广场等突出区域的整治力度，与公安交警部门紧密配合，开展联合执法行动，大力打击车辆非法营运的道路运输违法违规行为。对违规停留待客的摩托车进行教育、劝离。同时，积极配合公安交警部门查处“五类车”。

四、广泛深入开展交通运输普法宣传。一是组织执法人员到各高校周边向学生宣传交通运输安全知识，积极做好乘坐非法营运车辆之危害的宣传工作，引导学生

自觉选择正规的客运车辆出行；二是到区内客运站场、专业批发市场和大型商场等重点区域周边向非机动车和摩托车驾驶人以及其他社会群众宣传《广州市非机动车和摩托车管理规定》关于非机动车和摩托车“禁营运”以及并派发相关宣传资料，提升群众抵制非法营运摩托车的意识。

感谢您对我区交通运输局工作的关注和支持，并提出了宝贵的意见，您的建议将继续成为我们今后做好这项工作的主要动力。



(联系人：洪均，联系电话：82649936)

公开方式：主动公开

抄送：区政协办、区政协提案委、区府办督办科、区科工信局

广州市增城区交通运输局办公室

2018年8月28日印发