

广州市增城区交通运输局

B 类

增交函[2018]283 号

广州市增城区交通运输局关于区第二届 政协三次会议委员提案第 3210 号的答复

梁永强委员：

您在区二届三次会议提出的提案《关于扩建拓宽荔城雁塔大桥的建议》（第 3210 号）收悉。经研究，现答复如下：

雁塔大桥横跨增江河，是国道 G324 线的重要桥梁，也是连接我区荔城街与增江街的重要通道桥梁，上游幅建成于 1989 年，下游幅建成于 1998 年。上游幅桥于 2016 年初被专业检测单位评定为三类桥，按照《公路养护技术规范》需进行大修或改建。由于该桥梁建成时间长，当时建设技术标准低（汽-20，挂-100 标准），已满足不了社会经济的发展和日益增长的交通量需求，尤其是重型车辆的通行。从 2012 年至今，我局每年都封闭雁塔大桥上游幅桥对受损的桥面进行维修，但维修效果不明显，且维修期间对交通造成很大的影响，过往群众反映强烈，所以雁塔大桥的行车安全和社会影响已成为我区群众关注的焦点。

为解决 G324 线雁塔大桥的交通瓶颈问题，消除桥梁交通安全隐患，我局曾多次与广州市交委沟通协调，于 2016

年6月达成合作意向，并得到区政府的批复，结合“一江两岸三带”建设方案，计划对上游和下游两幅桥梁进行拆除重建，建成双向八车道，配套非机动车道与人行道。

目前已完成方案设计，鉴于该桥是增城东西方向的重要通道，如马上实施拆建，势必会对增城的交通产生严重的影响。因此，按照区政府的工作指示，我局正在加快实施广汕路北绕线工程，待广汕路北绕线工程建成通车后，过境车辆无需行经雁塔桥，届时，将可立即实施雁塔大桥的改建。

感谢您对我区交通运输工作的关注和支持，并提出了宝贵的意见，您的建议将继续成为我们今后做好这项工作的主要依据和动力。


广州市增城区交通运输局

2018年8月28日

(联系人：李荣曙，联系电话：13682298366)

公开方式：主动公开

抄送：区政协办、区政协提案委、区府办督办科、荔城街、增江街

广州市增城区交通运输局办公室

2018年8月28日印发
