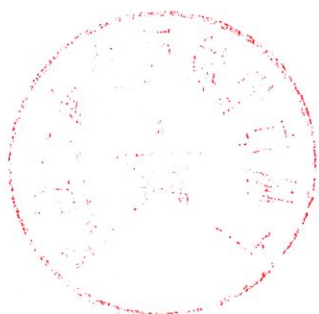


广州市增城区交通运输局



B 类

增交函[2018]315 号

广州市增城区交通运输局关于区第二届 政协三次会议委员提案第 3204 号的答复

民建：

您在区政协二届三次会议提出的提案《关于谋划地铁轻轨民航等大型交通设施带动城市发展的建议》（第 3204 号）收悉。经研究，现答复如下：

一、关于“招标采购资深研究机构，开展利用地铁、高铁和国际机场等重大设施带动经济社会发展的深入研究”的办理情况

（一）围绕着广州市建设枢纽型网络城市的战略目标，基于支撑城市重点地区建设，强化增城与广州中心区直达联系，填补增城区组团内轨道空白，充分发挥广州东部门户枢纽辐射作用的原则，我局立足未来，主动谋划我区的轨道交通线路和网络。开展我区轨道交通的修编工作，并于 2018 年 5 月 24 号通过公开招标采购增城区轨道交通线网规划研究服务完成招标工作，由广州市交通规划研究院中标，配合

研究我区轨道线网优化方案,充分预留轨道走廊条件,并争取纳入结合广州市发展改革委目前正在修编的《广州市新一轮城市轨道交通建设规划方案(2015-2030年)》及《广州市轨道线网规划》规划中,以有效支撑和服务增城的居住和产业布局,并计划于今年9月份前完成我区轨道修编工作。

(二)区商务局于2017年制定了《增城区商务发展十三五规划》,对接广州“一江两岸三带”城市格局,以地铁21、13、23号线、穗莞深城际轨道等城市轨道为脉络,着力打造“两中心、三支点、一圈”的商务发展格局。并牵头开展新一轮的增城区商业网点规划,其中重要组成部分为轨道交通沿线商业网点规划建设,学习深圳、上海等发达地区经验,结合城市风貌,规划建设有增城特色的轨道商圈,同时远期规划空港新区的商业网点,打造增城商业新增长点。

(三)目前,我区已开通地铁13号线,连接广州市中心城区,横穿整个新塘镇商业圈;在建的地铁21号线位于增城广场商圈,并将于2018年年底通车;穗莞深城际横穿整个新塘镇商业圈,计划于2018年年底完成静态验收;新白广城际亦将于2019年年底通车。2017年以来,我区在该区域新引进建设大型商业网点3家,另外合汇城、奥园康威广场等大型综合体也已投入运营。随着我区轨道项目建设的推进,增城区的轨道交通网络将逐步完善,将形成以增城火车站综合交通枢纽和东部交通枢纽为核心,中南部环状加放射

形轨道交通网络，助力增城区经济深入发展。

二、关于“将地铁、轻轨站场周边按规划城镇化，空间社区化，设施市政化等思路完善”的办理情况

（一）为更好的发挥轨道交通骨干作用，提升轨道覆盖服务范围和运行效率，我局组织资深研究机构开展了《广州市轨道交通十六号线沿线控制性详细规划》、《增城境内近期建设轨道交通线路（十三、二十一号线）交通衔接规划项目》等研究，提前开展地铁十六、二十三、二十七、二十八号线等线路的研究工作，研究明确线站位、敷设方式、行车配线、车辆段和停车场用地、重要换乘车站交通方案、站点周边城市规划等，以指导后续交通衔接设施、市政设施建设，保证接驳设施与轨道工程的同步实施、同步使用，充分发挥轨道交通的综合效益。接下来我局将组织资深研究机构开展我区其他规划轨道线路研究，支持将地铁、轻轨站场周边按规划城镇化、空间社区化、设施市政化等思路完善。

（二）与此同时，为将增城融入广州半小时生活圈、珠三角一小时生活圈，打造广州东部交通枢纽中心，成为广州建设枢纽型网络城市的重要节点，我局积极配合区国规局开展《增城国铁新塘站上盖综合研究》、《广州市铁路建设项目控制性规划-增城火车站》、《增城区北部快速轨道交通规划方案研究》、《广州市东部快线规划方案研究》等项目编制，并在2018年开展了《增城区干道网规划及近期实施方案》、

《广州第二机场（正果机场）选址研究及空港经济区概念规划项目》、《增城西站交通集疏运系统规划及周边地区控制性详细规划》。通过这些项目的规划编制，提出指导建设标准，提升我区的城市品质，改善城市面貌。

（三）我区国土规划局积极配合相关工作，在对大型交通设施周边地块等进行规划审批时，均要求经过多次专家咨询或评审，对大型交通设施周边用地的布局发展以及在推动社会经济方面进行深入的探讨和研究，并且要求对站场周边地区按照城镇化，空间社区化，设施市政化等思路进行一体化规划和建设。

三、关于“在地铁站轻轨站和民航机场开通前，高标准建设完善绿化、排水管道、道路照明、通讯、消防、给水、停车场、公交站和道标牌标线等设施”的办理情况

（一）关于我区地铁 21 号线沿线环境整治及交通衔接工作我局一直以来高度重视。为防止地铁 21 号线开通后出现脏乱差等现象，我局已多次会同相关职能部门召开会议，明确相关工作任务及时间节点。同时，邓毛颖副区长于 1 月 4 日召开增城区地铁沿线环境整治及交通衔接工作专题会议，会议明确由区国土规划局加强地铁站点周边的交通站场的规划落实。沿线镇街加强对广汕公路的环境、景观整治工作，重点整治地铁站点周边及地铁高架段视线范围。园林局主动谋划，会同属地镇街加强广汕公路沿线绿化工作，做好道路

绿化恢复和景观林带建设工作。

（二）随着地铁 21 号线计划于年底开通，21 号线出入口景观改造工程刻不容缓。我局提前与沿线（增城段）镇街开展地铁口景观设计方案项目，提高沿线（增城段）出入口市容景观，完善周边公交站场及公共停车位设置，进一步方便周边居民出行。2018 年 7 月，经过多次召开会议征集各相关部门意见，21 号线（增城段）沿线出入口景观改造方案已完成。各镇街将推进项目正式立项，争取在 9 月中旬正式开工建设。

四、加快落实在建轨道项目，深化轨道交通带动区域商业经济发展，提升城市品质。

（一）我局将继续协调推进在建轨道项目的建设，并尽快完成《增城区轨道交通线网规划优化方案》研究，与上级部门保持密切联系，争取将规划研究线路纳入相关规划。区商务局将结合轨道交通沿线站点和机场的商贸产业进行合理布局，支持以东部交通枢纽 TOD 为代表的各站点商贸业发展，深化地铁沿线规划商圈，引导集聚消费，加快提升商圈品质规模。发挥轨道交通沿线及机场的特点，合理规划适应大量人流和符合地区特点的商贸行业进驻，带动区域经济快速发展。

感谢您对我区交通运输工作的关注和支持，并提出了宝贵的意见，您的建议将继续成为我们今后做好这项工作的

主要依据和动力。



(联系人：苏小倩，联系电话：13750054147)

公开方式：主动公开

抄送：区政协办、区政协提案委、区府办督办科、区财政局、
区国规局、区商务局

广州市增城区交通运输局办公室

2018年8月28日印发