新塘镇东部交通枢纽配套小学建设工程穗财教2023年64号自评复核意见

评价机构：广东国众联行资产评估土地房地产估价规划咨询

有限公司

机构负责人：司徒荣轼

项目负责人：司徒荣轼

2024年9月

目 录

[一、自评组织情况 - 2 -](#_Toc21833)

[二、项目基本情况 - 2 -](#_Toc11457)

[（一）项目背景。 - 2 -](#_Toc20036)

[（二）项目实施及完成情况。 - 3 -](#_Toc12010)

[（三）项目资金情况。 - 7 -](#_Toc18071)

[三、项目绩效 - 7 -](#_Toc30500)

[（一）项目绩效目标及指标设置情况。 - 7 -](#_Toc20845)

[（二）绩效目标完成情况。 - 8 -](#_Toc18095)

[（三）项目主要绩效。 - 11 -](#_Toc17093)

[四、存在问题 - 12 -](#_Toc16993)

[（一）项目管理措施不够完善，设施利用率有待提高。 - 12 -](#_Toc4513)

[（二）绩效目标完整性不足，绩效指标规范性有待提高。 - 13 -](#_Toc31894)

[五、改进建议 - 13 -](#_Toc10443)

[（一）完善项目管理措施，提升设施利用率。 - 13 -](#_Toc14177)

[（二）优化绩效目标设置，提高绩效指标规范性。 - 14 -](#_Toc688)

[附件：项目支出绩效自评复核表 - 15 -](#_Toc27005)

新塘镇东部交通枢纽配套小学建设工程

穗财教2023年64号自评复核意见

根据《广州市增城区财政局关于开展2024年财政评价工作的通知》（增财〔2024〕178号），广东国众联行资产评估土地房地产估价规划咨询有限公司（以下简称“我机构”）受广州市增城区财政局（以下简称“区财政局”）委托，作为广州市增城区2024年绩效管理服务单位，开展2024年增城区部门整体支出、财政支出项目绩效评价工作。根据《广州市增城区财政局关于印发2024年增城区区级财政资金绩效评价工作方案的通知》（增财〔2024〕212号）有关工作要求，对广州市增城区教育局2023年“新塘镇东部交通枢纽配套小学建设工程穗财教2023年64号”项目绩效自评报告及相关材料进行复核，项目资金主管部门为广州市增城区教育局（以下简称区教育局），具体实施单位为广州市新塘镇人民政府（以下简称新塘镇）。

复核意见是在审阅新塘镇报送材料的基础上形成的，新塘镇应对所报送各类材料的真实性、合法性负责。复核小组审阅新塘镇提供的自评表、自评报告及相关材料，经过书面评价和现场核查，对照评价指标和标准及有关政策进行评议和打分，本项目第三方机构自评复核评分为80.2分（满分100分），绩效等级为“良”。

# 一、自评组织情况

根据新塘镇提供的《项目支出绩效自评表》《增城区2023年新塘镇东部交通枢纽配套小学建设工程绩效自评报告》及相关的佐证材料，本项目年度预算为300万元，2023年共支出财政资金300万元。自评组织工作开展较及时，积极配合现场核查，但项目存在管理措施有待完善，绩效指标设置不够规范完整等问题，绩效评价工作的认识有待加强。

# 二、项目基本情况

## （一）项目背景。

随着城镇发展水平的逐步提高及广州市东部交通枢纽规划的落实，增城区义务教育阶段学校布局建设步伐相对滞后的问题日益突出。教育资源布局不够合理、结构性不足，部分镇街“入学难”等问题成为群众关注的热点问题。新塘镇作为增城区工商重镇，经济基础与同区其他镇街相比更为扎实，人口数量在全区排名第一，且呈不断增长趋势。随着二孩政策全面放开，新塘镇适龄入学人口数量在近几年呈增长趋势，给新塘镇义务教育阶段学位供给带来巨大压力，需要尽快在新塘镇新建学校，增加学位供给。

为解决未来新塘镇东部交通枢纽范围内的学位需求，广州市增城区人民政府及广州市增城区教育局对范围内的教育资源进行规划，完善新塘镇东部交通枢纽周边配套，计划在新塘镇东部交通枢纽范围建设小学一所，缓解学位紧张的压力，为加快建设东部交通枢纽注入新动力。

根据《增城区教育局关于落实新塘镇东部交通枢纽范围（原新围社）规划小学建设的请示》（增教报〔2019〕46号），区教育局向增城区人民政府申请实施新塘镇东部交通枢纽范围（原新围社）规划小学的项目建设，并申请项目工程建设资金纳入区财政安排。根据《增城区人民政府办公室文件呈批表》，增城区人民政府批复同意并批示项目建设交由新塘镇人民政府实施。

## （二）项目实施及完成情况。

2020年3月，广州市增城区发展和改革局批复了广州市增城区教育局报送的可行性研究报告，根据《广州市增城区发展和改革局关于新塘镇东部交通枢纽配套小学建设工程可行性研究报告的批复》（穗增发改投〔2020〕46号），项目建筑面积24845.5平方米，建设内容包括教学楼3幢、午休宿舍楼1幢、羽毛球场2个、游泳池1个，配套车库、地下室等配套用房及公用工程系统，并配套建设红线内道路与广场、绿化、围墙以及配套安全设施、安防管理系统等设施。项目预计总投资为22144.74万元，其中工程费用为16888.50万元。

2020年3月新塘镇获得项目可行性研究报告的批复后，着手开展工程招投标工作，根据《关于采用设计施工总承包方式招标的函》，项目采用设计施工总承包方式进行招标。根据《招标申请函》内容，新塘镇东部交通枢纽配套小学建设工程勘察设计施工总承包招标工作委托广东重工建设监理有限公司代理招标。

2020年6月，项目在广州公共资源交易中心上发布了招标公告，最终选定由广东恒辉建设集团股份有限公司（施工单位）、广州智海建筑设计有限公司（设计单位）、建勘勘测有限公司（勘察单位）组成的联合体为项目中标单位，2020年8月发出《中标通知书》，2020年8月17日，广州市增城区新塘镇人民政府与广东恒辉建设集团股份有限公司（主体单位）、广州智海建筑设计有限公司（成员单位）、建勘勘测有限公司（成员单位）签订《新塘镇东部交通枢纽配套小学建设工程勘察设计施工总承包合同》，约定项目计划开始工作时间为2020年7月20日，计划竣工日期2021年6月30日，项目建设工期为346个日历天，合同承包价为16554.29万元。

2020年8月，项目在广州公共资源交易中心上发布施工监理招标公告，最终选定广东省建筑工程监理有限公司与广东广华晨建设有限公司组成的联合体为项目监理中标单位，2020年9月发出《中标通知书》并签订监理合同。

2020年12月施工单位广东恒辉建设集团股份有限公司编制了工程施工组织设计方案，根据《工程开工令》，项目开工日期为2020年12月24日，按照合同约定工期应于2021年12月4日完工。

2021年5月5日，新塘镇规划建设办公室主持了由区教育局、新塘镇公共服务办（科教文组）、新塘镇教学指导中心、广东省建筑工程监理有限公司（监理单位）、广州智海建筑设计有限公司（设计单位）、广东恒辉建设集团股份有限公司（施工单位）等单位参加的项目设计方案评审会。会议针对工程设计方案展开研究和讨论，因本项目工程与广大附中增城实验中学扩建工程相邻，原设计方案未预留足够空间作为接送区域，届时接送车辆占用附近道路影响交通。会议决定在原设计方案的基础上，扩大地下室建筑面积，建设智慧接送系统试点，以及对地上部分建筑平面布局稍作调整，将该工程建设规模建筑面积调整为29742.06平方米，相比增加4896.56平方米，增加地下室空间，并适当调整地上部分建筑面积。经与建设单位沟通了解，2022年1月12日建设单位发函与增城区发展与改革局沟通，2022年4月25日收到需补充资料的回复，2022年7月4日提交所需资料，2022年7月11日收到增城区发展与改革局调整可行性研究报告的建议，2023年3月建设单位委托技术咨询单位完成可行性研究报告的修编定稿，2023年6月取得调整可行性研究报告的复函《广州市增城区发展和改革局关于调整新塘镇东部交通枢纽配套小学建设工程可行性研究报告的复函》（穗增发改投批〔2023〕43号）。

根据《广州市增城区发展和改革局关于调整新塘镇东部交通枢纽配套小学建设工程可行性研究报告的复函》（穗增发改投批〔2023〕43号），项目建设规模和建设内容调整为：建筑面积为29746.79平方米，主要建设内容包括教学楼教辅楼、体育馆等功能建筑，并配套建设室外运动场地、道路广场、绿地、广播系统、电力、给排水管网等室外工程和配套市政道路工程。投资估算及资金来源调整为：项目估算总投资22433.03万元，其中工程费用18353.16万元。

根据2023年9月13日提交的《关于新塘镇东部交通枢纽配套小学建设工程勘察设计施工总承包工程合同工期延期报告》（施工〔2020〕工期01号），工程施工期间因疫情原因用工困难、工程施工方式由进度施工转为文明施工、中考期间暂停作业、广大附中增城实验中学扩建工程项目部占用施工场地需等待拆除、地上部分施工许可证未颁发无法如期施工、2022年汛期造成部分设备损坏等多方面原因，工程工期较大程度滞后。根据2023年9月的《延长工期申请表》（承包〔2020〕延期01号），工程总体工期延长612天，完工日期由2020年12月4日延至2023年8月8日。

根据《单位（子单位）竣工验收报告》，工程已按设计施工图纸及合同约定的各项要求完成，各分部（分项）工程均验收合格，于2023年8月8日完成竣工验收工作，但截至评价日，项目尚未完成结算工作和办理联合验收，主要原因是教学楼地块用地性质调整不及时，导致土地规划使用许可证未及时落实。

## （三）项目资金情况。

根据广州市增城区财政局提供的数据，新塘镇东部交通枢纽配套小学建设工程2023年下达预算300万元，根据项目资金明细账及相关支付凭证，项目2023年支出300万元，预算执行率100%，资金用于支付项目监理费、检测服务费及设备采购费用等。

# 三、项目绩效

## （一）项目绩效目标及指标设置情况。

### 1.总体绩效目标及年度绩效目标。

项目预算资金为年中追加，未见申报阶段绩效目标设置情况。

根据《项目支出绩效自评表》，项目自评阶段预期总体目标为完成全部建设内容及投资额，合同支付及时率97%、工程验收通过率100%、资金使用合规性100%。

根据《项目支出绩效自评表》，项目自评阶段绩效目标仅简述了2023年计划工作内容，预期实现的产出目标如“合同支付及时率”“资金使用合规性”是共性化评价内容，未能全面体现项目实施的个性化产出，且未针对项目实施成效设置效益相关内容，绩效目标设置需要进一步优化。

### 2.年度绩效指标。

项目预算资金为年中追加，根据《项目支出绩效自评表》，项目自评阶段设置5个绩效指标，其中产出指标2个、效益指标2个、满意度指标1个，具体设置情况如下。

表1 项目自评阶段个性化绩效指标设置情况表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **一级指标** | **二级指标** | **三级指标** | **年度指标值** |
| 产出指标 | 数量指标 | 办学规模 | 36个教学班 |
| 质量指标 | 工程验收合格率 | 100% |
| 效益指标 | 社会效益 | 优化优质教育资源配置 | 创造优质教育资源基础 |
| 可持续影响指标 | 提升区域的教学基础设施 | 提升教学设施 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度 | / | 100% |

根据《项目支出绩效自评表》，项目自评阶段绩效指标存在些许不足，可进一步完善，如，未针对项目工作时效性设置时效指标；满意度指标未设置指标名称，且指标值“100%”高于合理水平，难以实现预期目标。

## （二）绩效目标完成情况。

### 1.绩效目标完成情况。

根据《单位（子单位）质量验收报告》，项目于2023年8月8日已完成竣工验收，完成了全部建设内容，但根据新塘镇反馈情况，项目仍有1900万元的应付未付资金，未能完成项目所有投资额，根据新塘镇提供的验收材料及资金使用材料，项目验收通过率达到100%，2023年资金支出符合相关规定，资金使用合规性符合相关要求。

### 2.绩效指标完成情况。

### （1）办学规模

年度指标值“36个教学班”。结合项目建设情况和现场核查情况，项目以36个教学班的办学规模进行建设和设施配备。

### （2）工程验收合格率

评价年度预期值“100%”。根据《单位（子单位）竣工验收报告》，项目已按设计施工图纸及合同约定的各项要求完成，各分部（分项）工程均验收合格，2023年8月8日通过验收，验收合格率100%。但现场核查时发现建筑物首层地台部分的水磨石存在裂纹，建议新塘镇促施工单位进场维修以履行保修期内的责任。

### （3）优化优质教育资源配置

年度指标值“创造优质教育资源基础”。结合项目建设内容和现场核查情况，东部交通枢纽小学配备了功能分类精细的专用教室、功能齐全的公共教学用房，并安装了智慧校园综合管理系统，设备设施水平较为先进，该校的建成对于优化优质教育资源配置起到较大的促进作用。

### （4）提升区域的教学基础设施。

评价年度预期值“提升教学设施”。结合项目建设内容和现场核查情况，学校内配有图书馆、校内环境优美，设施配置基本齐全，并在全校配备了信息化系统，有助于学校对学生考勤、纪律和教学管理，对区域教学基础设施配置起到了提升作用。但现场核查发现图书馆管理人员未到岗，从馆内环境看，图书馆使用率较低，且图书馆内堆放了大量未拆包处理的书籍（2023年度开展现场核查时亦有大量书籍未拆包处理）；查看地下智慧停车系统时，发现该系统无使用痕迹（2023年度开展现场核查时该系统也未启用），建议学校对配备设施的投入使用提出合理计划，提高设施设备利用率，避免资源浪费。

### （5）服务对象满意度。

预期指标值“100%”，根据新塘镇提供的材料，项目针对校园环境、住宿条件、设备设施等设置了问卷，但未见问卷回收情况的相关材料。

表2 项目个性化绩效指标完成情况表

| **一级**  **指标** | **二级指标** | **三级指标** | **年度**  **指标值** | **年度完成情况** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出  指标 | 数量指标 | 办学规模 | 36个教学班 | 结合项目建设情况和现场核查情况，项目以36个教学班的办学规模进行建设和设施配备。 |
| 质量指标 | 工程验收合格率 | 100% | 根据《单位（子单位）竣工验收报告》，项目已按设计施工图纸及合同约定的各项要求完成，各分部（分项）工程均验收合格，2023年8月8日通过验收，验收合格率100%。但现场核查时发现建筑物首层地台部分的水磨石存在裂纹，建议新塘镇促施工单位进场维修以履行保修期内的责任。 |
| 效益  指标 | 社会效益 | 优化优质教育资源配置 | 创造优质教育资源基础 | 结合项目建设内容和现场核查情况，东部交通枢纽小学配备了功能分类精细的专用教室、功能齐全的公共教学用房，并安装了智慧校园综合管理系统，设备设施水平较为先进，该校的建成对于优化优质教育资源配置起到较大的促进作用。 |
| 可持续影响指标 | 提升区域的教学基础设施 | 提升教学设施 | 结合项目建设内容和现场核查情况，学校内配有图书馆、校内环境优美，设施配置基本齐全，并在全校配备了信息化系统，有助于学校对学生考勤、纪律和教学管理，对区域教学基础设施配置起到了提升作用。但现场核查发现图书馆管理人员未到岗，从馆内环境看，图书馆使用率较低，且图书馆内堆放了大量未拆包处理的书籍（2023年度开展现场核查时亦有大量书籍未拆包处理）；查看地下智慧停车系统时，发现该系统无使用痕迹（2023年度开展现场核查时该系统也未启用），建议学校对配备设施的投入使用提出合理计划，提高设施设备利用率，避免资源浪费。 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度 | / | 100% | 根据新塘镇提供的材料，项目针对校园环境、住宿条件、设备设施等设置了问卷，但未见问卷回收情况的相关材料。 |

## （三）项目主要绩效。

### 1.提供学位供给，缓解学位紧张。

随着新型城镇化和增城建设现代化中等规模生态城市的加快推进，增城区义务教育阶段学校布局建设步伐明显滞后，教育资源布局不够合理、结构性不足，部分镇街“入学难”等问题日益突出。特别是新塘镇作为增城的工商重镇，经济发展迅速，全镇新建住宅小区入住人口不断增加，新塘镇义务教育阶段学校学位紧张的问题日益凸显。东部交通枢纽配套规划办学规模为36个教学班，每班45人，建成后将为周边区域带来上千个小学学位供给，有效缓解“入学难”问题，是应对适龄入学人口大幅度增长的重要举措。

### 2.完善教育基础配套，提高增城区教育水平。

近年来随着“十三五”时期教育事业规划，增城区教育事业取得了较快的发展，但与广州中心城区相比，总体发展水平仍有待进一步提高。东部交通枢纽配套小学规划了科学教室、书法教室、语言教室、劳动教室、舞蹈教室等功能分类精细的专用教室；配备了多功能教室、图书室、心理活动室、德育展示室、多功能厅等公共教学用房；并安装了智慧校园综合管理系统，包含了人员档案管理、智慧接送系统、多媒体教学平台等多项功能，可对校园进行全方位综合管理，设备设施水平在增城区学校中处于前列。该校的建成对于提高增城区义务教育资源配置，促进义务教育优质均衡发展，提高增城区教育综合发展水平起到重要作用。

# 四、存在问题

## （一）项目管理措施不够完善，设施利用率有待提高。

**一是**截至2024年6月27日，项目尚未完成结算工作和办理联合验收，主要原因是教学楼地块用地性质调整不及时，导致土地规划使用许可证未及时落实。

**二是**现场核查时发现建筑物首层地台部分的水磨石存在裂纹（2023年度现场核查时已存在该问题），需要加强建筑日常维护管理工作。

**三是**现场核查发现图书馆管理人员未到岗，从馆内环境看，图书馆使用率较低，且图书馆内堆放了大量未拆包处理的书籍（2023年度开展现场核查时亦有大量书籍未拆包处理）；查看地下智慧停车系统时，发现该系统无使用痕迹（2023年度开展现场核查时该系统也未启用），建议学校对配备设施的投入使用提出合理计划，提高设施设备利用率，避免资源浪费。

## （二）绩效目标完整性不足，绩效指标规范性有待提高。

根据《项目支出绩效自评表》，项目自评阶段绩效目标仅简述了2023年计划工作内容，预期实现的产出目标如“合同支付及时率”“资金使用合规性”是共性化评价内容，未能全面体现项目实施的个性化产出，未针对项目实施成效设置效益相关内容，绩效目标设置需要进一步优化。且项目自评阶段绩效指标存在些许不足，可进一步完善，如，未针对项目工作时效性设置时效指标；满意度指标未设置指标名称，且指标值“100%”高于合理水平，难以实现预期目标。

# 五、改进建议

## （一）完善项目管理措施，提升设施利用率。

**一是**建议新塘镇抓紧落实教学楼地块用地性质调整工作，加快土地规划使用许可证的办理，确保项目结算和联合验收工作的顺利开展。

**二是**针对建筑物首层地台的水磨石裂纹问题，建议新塘镇据此同监理公司对建筑各楼层进行质量专项检查，并督促施工单位进场维修以履行保修期内的责任。

**三是**建议学校加强对图书馆资源利用和管理，丰富学生课余生活的同时提高设备设施的利用率。同时，建议新塘镇督促学校尽快启用地下智慧停车系统，避免资源闲置。

## （二）优化绩效目标设置，提高绩效指标规范性。

建议新塘镇在设置绩效目标时将项目的效益和长期成效纳入目标范围，避免设置“合同支付及时率”“资金使用合规性”等共性化评价内容，以全面反映项目的个性化价值。绩效指标设置方面，应完整、合理设置数量、质量、时效、社会效益、满意度等绩效指标，同时对满意度指标进行合理调整，根据项目服务对象设置相应的指标名称和合理的指标值，避免不切实际的高指标设定，以确保目标可操作性及合理性。

附件：项目支出绩效自评复核表

广东国众联行资产评估土地房地产估价规划咨询有限公司

2024年9月

# 附件：项目支出绩效自评复核表

新塘镇东部交通枢纽配套小学建设工程穗财教2023年64号绩效自评复核表

| **一级 指标** | **二级 指标** | **三级指标** | **分值** | **评分标准** | | **单位自评情况** | **第三方复核情况** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **年度**  **指标值** | **实际完成指标值** | **自评**  **得分** | **复核情况** | **复核得分** |
| 过程 | 资金管理 | 资金支出率 | 12 | 本指标得分=（年度预算执行数/年度预算数）×指标分值。 | | 9 | 根据广州市增城区财政局提供的数据，新塘镇东部交通枢纽配套小学建设工程2023年下达预算300万元，根据项目资金明细账及相关支付凭证，项目2023年支出300万元，预算执行率100%，资金用于支付项目监理费、咨询服务费及设备采购费用等。  结合现场核查情况，项目财务管理工作基本 | 12 |
| 事项管理 | 监管有效性 | 8 | 各级业务主管部门按规定对项目建设或方案实施开展有效的检查、监控、督促整改的，得满分；否则，视情况扣分。 | | 8 | 项目于2023年8月完成竣工验收工作并移交至东部交通枢纽配套小学（正式名称为增城区新泉小学），2023年无实质性实施内容。  但根据现场核查情况，项目管理工作存在不足：  一是截至2024年6月27日，项目尚未完成结算工作和办理联合验收，主要原因是教学楼地块用地性质调整不及时，导致土地规划使用许可证未及时落实。  二是现场核查时发现建筑物首层地台部分的水磨石存在裂纹（2023年度现场核查时已存在该问题），需要加强建筑日常维护管理工作。  三是现场核查发现图书馆管理人员未到岗，从馆内环境看，图书馆使用率较低，且图书馆内堆放了大量未拆包处理的书籍（2023年度开展现场核查时亦有大量书籍未拆包处理）；查看地下智慧停车系统时，发现该系统无使用痕迹（2023年度开展现场核查时该系统也未启用），建议学校对配备设施的投入使用提出合理计划，提高设施设备利用率，避免资源浪费。 | 5 |
| 产出指标 | 数量指标 | 办学规模 | 20 | 36个教学班 | 36个教学班 | 20 | 结合项目建设情况和现场核查情况，项目以36个教学班的办学规模进行建设和设施配备 | 20 |
| 质量指标 | 工程验收合格率 | 20 | 100% | 100% | 20 | 根据《单位（子单位）竣工验收报告》，项目已按设计施工图纸及合同约定的各项要求完成，各分部（分项）工程均验收合格，2023年8月8日通过验收，验收合格率100%。但现场核查时发现建筑物首层地台部分的水磨石存在裂纹，建议新塘镇促施工单位进场维修以履行保修期内的责任。 | 18 |
| 效益指标 | 社会效益 | 优化优质教育资源配置 | 15 | 创造优质教育资源基础 | 创造优质教育资源基础 | 15 | 结合项目建设内容和现场核查情况，东部交通枢纽小学配备了功能分类精细的专用教室、功能齐全的公共教学用房，并安装了智慧校园综合管理系统，设备设施水平较为先进，该校的建成对于优化优质教育资源配置起到较大的促进作用。 | 15 |
| 可持续影响指标 | 提升区域的教学基础设施 | 15 | 提升教学设施 | 提升教学设施 | 15 | 结合项目建设内容和现场核查情况，学校内配有图书馆、校内环境优美，设施配置基本齐全，并在全校配备了信息化系统，有助于学校对学生考勤、纪律和教学管理，对区域教学基础设施配置起到了提升作用。但现场核查发现图书馆管理人员未到岗，从馆内环境看，图书馆使用率较低，且图书馆内堆放了大量未拆包处理的书籍（2023年度开展现场核查时亦有大量书籍未拆包处理）；查看地下智慧停车系统时，发现该系统无使用痕迹（2023年度开展现场核查时该系统也未启用），建议学校对配备设施的投入使用提出合理计划，提高设施设备利用率，避免资源浪费。 | 9 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度 | / | 10 | 100% | 100% | 10 | 根据新塘镇提供的材料，项目针对校园环境、住宿条件、设备设施等设置了问卷，但未见问卷回收情况的相关材料。 | 5 |
| 小计（自评指标复核得分100\*80%） | | | 100 | 原始得分 | | 100 |  | 84 |
| 80 | 按权重换算得分 | | / |  | 67.2 |
| 自评工作质量 | 组织情况 | 自评组织配合情况 | 4 | 自评组织工作完善，及时提供自评材料，积极配合现场核查的得4分；自评材料提供不及时、不齐全或现场核查不配合的酌情扣分；自评材料报送不及时、不齐全，经催办仍未补齐，未提供现场核查点的不得分。 | | / | 自评组织工作基本完善，及时提供自评材料，积极配合现场核查。 | 4 |
| 自评材料质量 | 自评结果客观性 | 6 | ①能够根据评分规则合理对每个指标赋分，且能够详述每个指标的得分与失分原因的，得3分，否则酌情扣分； ②佐证材料能与每个指标形成对应匹配关系的，得3分，否则酌情扣分； | | / | ①根据《项目支出绩效自评表》，新塘镇基本能根据评分规则合理对每个指标赋分，但《项目支出绩效自评表》及《增城区2023年新塘镇东部交通枢纽配套小学建设工程绩效自评报告》均未详述每个指标的得分原因，扣1分； ②根据《项目支出绩效自评表》及新塘镇提供的相关材料，大部分佐证材料基本能与每个指标形成对应匹配关系，但未见满意度调查情况，扣1分。 | 4 |
| 自评工作及时性 | 4 | 能在规定时间内组织完成自评工作，并按照市财政规定时间通过“绩效管理信息系统”报送自评材料的，得4分，未能及时完成的，不得分。 | | / | 基本能在规定时间内组织完成自评工作，并按照市财政规定时间通过“绩效管理信息系统”报送自评材料。 | 4 |
| 自评分析准确性 | 6 | 单位自评原始得分总分数与自评指标复核得分总分数的分差≤5分的，得6分；5分＜分差≤10分的，得3分；10分＜分差≤20分的，得1分。 | | / | 根据《项目支出绩效自评表》，项目自评原始得分为100分，自评指标复核得分为84分，分差为16分，按既定的标准，扣5分。 | 1 |
| 小计（自评复核指标得分100\*20%） | | | 20 | 按权重分值汇总得分 | | / |  | 13 |
| 复核 结果 | 累计得分 | | | | | | 80.2 | |
| 评价等级 | □优 90分≤得分≤100分；■良 80分≤得分＜90分； □中 60分≤得分＜80分； □差 得分＜60分 | | | | | | |