

附件 6

信达南路（二期）建设工程 绩效评价报告



一、评价项目概述

（一）项目背景

广州市城市基础设施发展“十四五”规划(征求意见稿)》提出,十四五期间,广州的道路交通承载力进一步提高,优化市域结构性主骨架路网,提升道路通达性;完善交通枢纽周边道路,提升枢纽对中心区服务能力;推进重点功能组团直连道路建设,支撑重点平台建设;实施跨市域道路建设,推动湾区互联互通;有序推进微循环改造,缓解城市交通拥堵。广州科教城规划于 2012 年提出,拟引入 24 所职业院校,以改善广州职业教育教学条件,目标是打造集职业教育、培训、实训(鉴定)、研发、职业指导和创业孵化于一体的国际一流教育聚集区及南方职业教育高地。科教城选址于广东省广州市增城区朱村街道,距离广州市中心城区 45 公里,园区建成后,便捷的交通将与周边产业组团形成集聚效应,成为广州提升粤港澳大湾区科技教育文化中心功能、增强经济和人口承载力的重要抓手。

拟建信达南路连接广汕路与广州科教城的南北,目前是广州科教城规划城市次干道,也是向科教城电力输送的重要通道。2016 年,为配套信息与电子工业部第五研究所东侧出入口道路建设,一期工程建设。一期工程道路全长 655.091m,路线起点接广汕公路,终点接科教城规划路(信达南路二期工程),道路主要服务于信息与电子工业部第五研究所,以城市支路等级建设。随着广州科教城城市设计控制性详细规划出台以及优化调

整，信达南路道路等级定位为城市次干道。目前，信达南路（二期）征地已完成，科教城东部也急需从凤岗变电站通过信达南路电力通道供电，以满足在 2023 年开学的建设目标。

（二）项目立项依据

2022 年 6 月，广州市增城区发展和改革局关于信达南路（二期）建设工程可行性研究报告进行了批复（穗增发改投批[2022]49 号），明确了项目建设内容及规模、投资估算及资金来源、项目管理模式和招标事项等内容。批复有限期为两年。

（三）项目绩效目标

建设信达南路（二期）建设工程，完善科教城交通道路网，方便市民群众出行，连点成片，促进科教城的经济发展。

（四）项目资金来源及使用情况

根据《广州市增城区发展和改革局关于信达南路（二期）建设工程可行性研究报告的复函》（穗增发改投批[2022]49 号），项目所需资金项目建设所需资金为区财政统筹的土地出让收益中统筹安排解决。

根据《信达南路（二期）建设工程概算审核报告》，项目总投资金额为 9745.11 万元，其中建安工程费为 8309.80 万元，工程建设其他费用为 971.26 万元，预备费 464.05 万元。

截止 2024 年 6 月，项目已支付款项共 7096.27 万元。

（五）项目实施情况

该项目于 2023 年 5 月开工，预计 2024 年 6 月竣工。评价期

内，项目处于施工阶段。

二、绩效评价概述

（一）评价目的

本次评价的目的主要是了解信达南路（二期）建设工程资金使用情况和取得的效果，总结项目管理经验，发现项目管理存在的问题，进一步加强和规范资金管理，提高财政资金使用效益。

（二）评价设计与实施

本次评价工作具体分为：前期准备、组织实施、形成评价报告三个阶段，在 2024 年 6 月底前完成所有绩效评价工作。

1. 前期准备

按照《2024 年增城区区级财政资金绩效评价工作方案》工作要求，建设单位成立绩效评价小组，并制订信达南路（二期）建设工程绩效评价工作计划，确保绩效评价工作按时安质完成，报送至增城区财政局。

2. 组织实施

（1）项目自评（资料收集）。根据绩效评价要求，项目参建单位开展绩效自评工作，核实项目评价基础数据，收集整理相关材料。

（2）书面评审。评价小组收集项目基础信息和佐证材料，对项目自评材料进行书面审核，分析项目组织管理流程、资金使用过程、项目产出效益实现程度等方面，进一步审核资料的完整

性、规范性以及内容的真实性，发现差异和问题，确定现场评价重点与范围。

（3）现场评价。为进一步核实项目成效，评价小组将对工程项目进行现场核查，通过现场考核、访谈、查阅资料等方式掌握该工程的实施效果。

（4）综合评价。根据自评材料分析、现场评价等情况，评价小组对项目做出综合分析，参建单位根据实际情况补充相应资料。

3.形成评价报告

评价小组根据分析后的情况评分，形成综合评价结果，撰写项目绩效评价报告，按要求报送增城区财政局。

（三）绩效评价指标体系和评分标准

按照项目绩效评价指标体系和评分标准（表 1-2）执行，具体为 3 个一级指标赋分，分别为过程 20 分、产出 40 分、效益 40 分，合计 100 分。

三、评价结论与绩效分析

（一）总体结论

为进一步完善科教城交通道路网及保障科教城东部从凤岗变电站通过信达南路电力通道供电，广州市增城区人民政府朱村街道办事处组织实施了信达南路（二期）建设工程。项目目前处于施工阶段，已建成给排水、照明、电力管沟（道）、电信等正在进行道路、绿化、交通等收尾工程，总体进度 98.3%，预计 2024

年6月完工。

项目建成后，新增进出科教城片区的重要交通道路，有效缓解科教城交通压力；同时该工程也服务于周边信息产业园，保障交通、供排水、通讯等基础设施，社会效益较为显著。

评价小组对该项目开展了为期一个月的评价，综合评价得分100分，评价等级为“优秀”。

（二）项目绩效分析（主要说明项目年度预期绩效目标、产出指标和效益指标设定情况（指标构成及分值权重）及设定原因）

1.过程分析

该项绩效指标分值20分，得分20分，得分率100%。

截至评价期，项目到位资金7096.27万元，资金支出率100%，相较项目总投资规模，到位资金占比较高，有利于项目推进。资金管理方面，项目建设单位资金使用合规性较好，财务制度健全。本次评价抽查了项目资金的支付凭证及附件材料，未发现存在截留、挤占、挪用、虚列支出等问题。

2.产出分析

该项绩效指标分值40分，得分40分，得分率100%。

2023年5月，项目由建设单位组织设计单位、监理单位、施工单位进场施工，按照施工图纸开展1.217公里市政道路建设。截至评价期，工程主体工程已完工，进入收尾阶段，符合施工工期约定。

项目投资控制到位，施工合同价82,236,476.84元，已支付

64,787,054.57 元，追溯剩余项目待支付合同金额，总计金额未超出项目合同价。

3.效益分析

该项绩效指标分值 40 分，得分 40，得分率 100%。

该项目实施具有较为显著的社会经济效益和生态环境效益。项目建成后，有效缓解科教城交通压力；同时该工程也服务于周边信息产业园，保障交通、供排水、通讯等基础设施，加快周边产业发展，得到社会广泛认可，群众满意度提高。

四、存在问题或不足

暂无

五、报告附件

附件：专项支出绩效自评表