

# 2022年度广州市增城区交通运输局（增城开发区交通运输局）部门整体支出 绩效自评报告

## 一、基本情况

### （一）部门概况

广州市增城区交通运输局的主要职责是：

1、贯彻执行国家和省、广州市有关交通运输的方针政策 and 法律法规；起草本区交通运输行业的规范性文件和政策措施并监督实施。

2、承担公路交通运输工程建设市场监管责任。组织拟订本区交通运输行业的发展战略、中长期发展规划、近期交通建设规划及年度实施计划，经批准后协调组织实施；组织与指导公路、道路客货运输和公共交通站场等交通运输工程建设，负责公路工程建设、安全生产及造价的监督管理工作。

3、负责交通运输资金、交通公用设施维护资金等区本级城乡交通运输行业专项资金的统筹管理和使用监督，协调或参与交通建设资金的筹集；统筹编制交通年度固定资产投资计划、公用项目维护计划、交通改善计划，并监督实施。

4、会同有关部门制定交通运输行业的收费标准并监督实施；负责收费道路管理及道路联网收费的组织协调和监管工作，承担清理整顿道路收费站的相关工作。

5、承担道路运输市场监管责任。组织制定道路运输有关政策、准入制度、技术标准和运营规范并监督实施，负责本区城乡公共交通、出租汽车、公路运输、城市地铁、轨道交通、运输服务业、汽车租赁、营业性客货运输站（场）、各类停车场、机动车维修业及综合性能检测、驾驶员培训等行业监督管理工作；负责本区物流、各类经营性停车场及道路自动收费停车设施行业监督管理工作；负责公路路政和运政管理等方面的行政执法职责。负责道路运输、道路运输相关行业方面的行政检查、行政强制及行政处罚前期调查取证工作，包括：道路客运、货运（含危运）、公共汽车电车、出租车运输行业的行政执法，机动车维修、驾驶员培训、停车场、汽车租赁、物流等运输服务行业的行政执法。协助做好运输行业的控烟执法。负责实施治理公路“三乱”工作；负责开展治超、公路路政等方面的行政检查、行政强制及行政处罚前期调查取证工作。加强对交通基础设施特许经营项目投资主体招标的组织实施和监管。

6、负责组织、协调本区综合运输的衔接和重点物资运输、重大节假日期间的旅客运输。

7、负责本区辖区内的国道、省道、县道和部分公路、桥涵、

公路绿化和其他公路附属设施的日常养护、维修和安全生产工作。

8、负责本区辖区内公路路政管理，依法审批开挖公路和核准超限运输、砍伐公路路树等工作；组织实施路产路权巡查保护管理，负责路产登记工作。承担全区公路路政管理和安全监管工作，会同执法机构保护路产路权不受破坏、依法查处各种违反路政管理法律、法规、规章的案件；负责本级路政行政许可审批；指导道路养护单位实施交通标志、标线设置；参与公路工程竣工验收。负责对养护单位管辖公路、桥涵、绿化、附属设施的日常养护及中小修工程等养护工作进行指导和监督检查；负责指导养护单位进行公路路况、生产实绩统计；会同镇街职能部门拟订乡村公路养护管理办法并指导实施；指导公路养护、检测技术革新和农村公路建设、养护管理工作。

9、管理、指导交通系统的安全生产和应急管理工作；协助海事部门和有关镇街做好乡镇渡口的水上安全管理工作。

10、组织制定我区交通行业的科技政策、技术标准和规范；组织交通系统的重大科技项目开发；组织、协调交通系统的教育和专业技术职称审查申报工作；管理交通行业从业人员岗位技术培训。

11、负责对工程建设质量和安全生产方面的法律、法规、规章和工程建设强制性标准进行业务指导和检查，负责监督检查工程建设单位及人员的从业资质，建立管理信用体系并进行生产动

态管理；负责工程质量监督登记和建设工程竣工验收的监督工作；依权限对工程实体质量和工程建设、勘察、设计、施工、监理和质量检测等单位的工程质量和安全生产行为实施监督和专项检查；负责对工程质量安全生产方面的技术研究和先进技术的推广应用；负责工程项目在保修期内对保修工作进行监督；负责监督工程安全生产应急管理机制的建立，拟订工程建设重大生产安全事故应急预案；承担工程质量和安全生产问题的投诉、举报，并对其进行调查、协调和处理；组织或者参与工程质量和安全事故的调查、仲裁和处理等工作。

12、负责本区交通系统各单位的外经、外事工作，开展国际交通经济技术业务的合作与交流。

13、受区政府委托管理本区交通战备工作。

14、履行其他法定职责，承办区委、区政府和上级机关交办的其他事项。

## （二）年度总体工作和重点工作任务

1、稳步推进交通基础设施建设。稳步推进交通基础设施建设。高标准建设三大交通枢纽，加快推进广州东部交通枢纽新塘站、增城站建设，加快建成集高铁、城际、地铁于一体的交通中心，并依托交通枢纽打造综合交通体，助力广州东部 CBD 建设，依托增城西站打造广州东部公铁联运枢纽。

2、不断提升交通服务管理水平。不断提升交通服务管理水

平。持续提升公共交通服务质量，加快建设 4 个公交首末站和 30 座公交候车亭，公交电子站牌全面应用，持续优化完善公共交通线网和站点布局，推进城乡公共交通服务均等化。推进实施中心城区智慧停车二期项目，通过信息化管理有效盘活停车资源，建设 1922 个路内停车泊位覆盖 38 条道路，逐步缓解“停车难”问题。

3、畅通增城区内交通循环，持续优化交通出行环境。畅通增城区内交通循环，持续优化交通出行环境。持续开展路域环境综合整治，加快建设区内主干道，2022 年实现通车里程 38.90 公里，实现“南部互联互通、北部便捷连接”，逐步缓解交通拥堵压力。巩固“四好农村路”全国示范县创建成果，进一步优化农村公路路网，扎实推进“四好农村路”建设，助力乡村振兴发展。

4、保障重大运输安全有序。保障重大运输安全有序。加强重大节日、重要活动等运输保障任务统筹组织，认真落实各项工作，确保运输安全，不发生群死群伤的重大交通运输安全生产事故，加强对重大节日道路交通出行情况的预测分析，为市民出行服务和科学管理提供有力保障。

5、加强管辖公路精细化管养和安全隐患排查整治。加强管辖公路精细化管养和安全隐患排查整治。实施对交通主干道和高速公路出入口等进行“绿化、美化、净化”景观改造，营造“四季常绿、四季有花、错落有致、色彩丰富”的优美公路风景。常态化开展道路交通安全隐患排查整治，重点加强对桥梁、隧道、临

水临崖路段等事故易发多发路段的巡查，及时消除安全隐患。

6、抓好常态化疫情防控工作，实现全区交通运输行业疫情防控平稳有序。抓好常态化疫情防控工作，实现全区交通运输行业疫情防控平稳有序。认真贯彻落实交通防疫专班的各项工作，持续落实交通站场、交通工具常态化疫情防控工作，加强对公共交通站点防控工作，严格落实进出站快速体温检测措施，严格落实交通站场、交通工具清洁消毒通风，确保交通站场每日清洁消毒通风，公交、出租、客运等营运车辆每次发班前消毒通风。严格落实粤港跨境货车司机排查和防控管理，成立跨境货车司机疫情防控工作专班，全面排查摸清辖区内跨境货运企业和跨境货车司机数量。

### （三）部门整体收支情况

广州市增城区交通运输局 2022 年度总收入 612926.99 万元，2022 年度支出 608,336.61 万元，部门预算资金支出率 99.25%。其中基本支出 14,765.15 万元；项目支出 56,034.36 万元；专项资金支出 667.22 万元；其他事业发展支出 536,869.88 万元。

### （四）部门整体绩效管理情况

通过部门整体支出绩效自评，对绩效目标的设置情况、资金使用情况、实施管理情况、绩效表现情况进行自我评价，了解整年部门工作的开展情况和工作职责的履行情况，同时检验部门整体支出使用是否达到了预期目标、资金管理是否规范、资金使用

是否有效，检验资金支出效率和效果。通过绩效自评工作发现存在的问题、分析问题产生原因，及时总结经验，改进管理措施，不断增强和落实绩效管理责任，完善工作机制，有效提高资金管理水平和使用效益。

部门整体绩效自评工作遵循绩效自评“目标引领、科学规范、客观公正、结果导向”的原则。收到《关于印发2023年增城区区级财政资金支出绩效评价工作方案的通知》（增财【2023】259号）文后，我局立即转发各下属单位，重申绩效工作的重要性，明晰职责，统一认识，协调安排各单位绩效自评。依据文件中的自评范围、自评内容、自评方式和时间，完成部门整体绩效自评工作。

## 二、综合评价分析

### （一）自评结论综述

本次自评工作，我局严格对照部门整体支出绩效自评表中的评价体系，严格按照表中设置的履职效能和管理效率两个一级指标进行自评，履职效能满分50分，自评48.65分；管理效率满分50分，自评50分，2022年广州市增城区交通运输局（增城开发区交通运输局）部门整体支出绩效自评98.65分。

从评价情况来看，预算编制、执行及使用效益情况均达到了预期的绩效目标，部门整体及项目绩效目标合理且得到较好实现，预算执行率较高，管理制度健全，业务监控行之有效，能够按照规章制度进行管理和监督，按计划完成年度工作目标，任务完成

保质保量、时效性较好，实现了较好的社会效益。

## （二）各项工作任务绩效目标完成情况分析

1、稳步推进交通基础设施建设。东部枢纽新塘站站场建设已完成 82.6%，周边集疏运路网项目已完成 50.4%，新塘站换乘提效工程已先行启动建设；增城站站场建设已完成 63%，5 条涉铁下穿通道已完成 90%；东部公铁联运枢纽一期先行工程 2022 年 9 月顺利开工。广汕铁路增城段已交地 3230 亩（完成率 98.1%），已拆除房屋 97.98 万平方米（完成率 98.4%）；新白广城际增城段已完成全部征地拆迁任务；佛穗莞城际、广州东至新塘五六线加快推进前期工作。

2、不断提升交通服务管理水平。根据市民出行需求，优化调整 22 条公交线路，优化 23 条线路发班时间；调整公交站点设置 158 个，新建成 2 座公交首末站和 30 座公交候车亭。今年我局承办的两件民生实事全部圆满完成，智慧停车二期项目已完工试运行；完成 6 个公共停车场建设，新增 2498 个停车泊位。

3、畅通增城区内交通循环，持续优化交通出行环境。对外路网方面，增天高速已全线动工建设，增城段已交地 3079 亩（完成率 86%），已拆迁 47702 m<sup>2</sup>（完成率 90.75%）；增莞番高速抓紧开展工可修编等前期工作；惠增高速增城段已通过用地预审正开展征拆协议的签署工作；广深高速改扩建项目增设临江大道出入口事宜已纳入项目工可方案。对内路网方面，全区道路交通建设共

投入资金 53.57 亿元，建设道路 88.85 公里，广汕路北绕线三联立交至荔三立交段、新新公路改造、荔新公路广本隧道等项目建成通车，通车里程 38.9 公里。

4、保障重大运输安全有序。严格落实安全生产“一岗双责”制度，2022 年局领导班子成员分别带队开展安全生产督导检查 44 次，检查发现并督促闭环整改安全隐患问题 63 处；全面开展交通运输行业安全生产隐患大排查大整治，2022 年累计排查整治各类安全隐患 2920 项；持续开展打非治违行动，累计查处道路运输各类违法违规行 364 宗，查处超限车辆 1654 辆，新建成 8 个科技治超不停车超限检测点，实施非现场治超处罚 622 宗、一超四罚 37 宗，交通运输系统总体保持安全平稳态势。

5、加强管辖公路精细化管养和安全隐患排查整治。完成 16 个二轮车道项目，新增二轮车道里程 112 公里。坚持按照“畅、安、顺、美”的标准开展公路管理养护，提高周边人居环境，进一步落实区委关于推进粤港澳大湾区建设的指示精神，着力把我区建设成为宜业宜居宜游的优质城市。辖区国省主干线公路平均优良路率持续保持 93.8%，县乡道平均优良路率持续保持 93.7%。

6、抓好常态化疫情防控工作，实现全区交通运输行业疫情防控平稳有序。全力推动交通运输和经水路输入专班、跨境货运专班及转运小组高效有序运转，跨境作业点、物流园区、高速公路

服务区、高速公路出口、交通站场、公交出租、在建工地等疫情防控工作平稳有序推进，2022年共牵头开展高速公路出口疫情防控6次，牵头组织及参与疫情管控区临时交通管控2次，派出支援海珠、白云抗疫突击队46人次，扎实有力构筑起外防输入、内防反弹的交通运输疫情防控铜墙铁壁。国家疫情防控政策调整后，第一时间迅速响应，严格按照上级最新要求精准落实，交通运输疫情防控持续保持平稳有序。

### 三、存在的主要问题

#### （一）部分项目支出进度滞后

各个项目间进展不平衡，有的项目前期准备不够充分，导致项目建设进度滞后，使得项目支出进度滞后，存在年中支出进度未达序时进度，将支付压力集中于年末的情况。

#### （二）建设类项目缺乏统筹

我局下属单位数量多，每一个下属单位又负责众多建设项目，建设类项目数量大，每个下属单位各司其职，缺少统筹所有建设类项目的部门，导致项目统筹缺乏全局观，建设类项目的绩效管理缺乏统筹。

#### （三）转移支付支出进度滞后

村道建设的资金下达到镇街后，部分镇街支出进度慢，存在年初下达的资金，年末还未支出完毕的情况，支出进度严重滞后。

### 四、下一步改进措施

### （一）破难攻坚抓落实

对建设进度滞后的项目，要攻坚克难，深入查找原因，破解存在问题，强化现场管理，明确时间节点，加快工程进度，全力以赴抓好项目推进。

### （二）对转移至镇街的资金强化监督

定期对镇街的支出情况进行了解，对支出进度较慢的镇街，要了解原因，督促其加快支出。