

项目支出绩效目标表（含转移支付项目）

部门名称：广州市增城区交通运输局（增城开发区交通运输局）

单位：万元

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
合计	125,369.29	125,369.29				
广州市增城区道路养护中心	125,369.29	125,369.29				
增城区公路路灯照明电费	400.00	400.00			紧扣“以人为本、安全第一、养护优先、依法治路、科技支撑、体制创新”的基本原则，更新养护工作理念，继续全面铺开公路精细化及预防性养护，“增城区公路路灯照明电费”确保我中心管养公路整体路况稳定及安全畅通。路灯照明包括线路：广汕公路（G324线）增正公路（S119线）、坪中公路（S118线）荔新公路（S119线）新新公路（S118线）S380线、荔三公路（S256线）、增城大桥、增派路（S256线）、广汕路北绕线、广本隧道。	1、2-效益指标,31-服务对象满意度,出行群众满意率（100%）；实施周期指标值:90%,年度指标值:90%；2、2-效益指标,22-社会效益,满足市民安全出行条件；实施周期指标值:满足市民安全出行条件,年度指标值:满足市民安全出行条件；3、1-产出指标,11-数量指标,养护范围；实施周期指标值:广汕公路（G324线）增正公路（S119线）、坪中公路（S118线）荔新公路（S119线）新新公路（S118线）S380线、荔三公路（S256线）、增城大桥、增派路（S256线）、广汕路北绕线、广本隧道。；年度指标值:广汕公路（G324线）增正公路（S119线）、坪中公路（S118线）荔新公路（S119线）新新公路（S118线）S380线、荔三公路（S256线）、增城大桥、增派路（S256线）、广汕路北绕线、广本隧道。；4、1-产出指标,12-质量指标,公路工程质量达标率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；
荔新公路华商学院下穿通道建设工程	10.00	10.00			2023年计划按时完成荔新公路华商学院下穿通道建设工程项目结算工作。	1、1-产出指标,11-数量指标,结算资料进行送审工作完成率（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；2、1-产出指标,12-质量指标,竣工验收规范性；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；3、2-效益指标,21-经济效益,完工验收通过率（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；
广汕公路（增城宾馆路口至三联路口段）人行道及道路配套工程	10.00	10.00			2023年计划完成项目主体工程80%工程量，配套设施的80%，完成工程进度的80%。社会效益方面完工验收通过率100%，严格履行国家劳保制度有施工安全制度和员工安全防护措施；施工单位无拖欠、克扣农民工工资现。	1、1-产出指标,11-数量指标,公路建设工程量；实施周期指标值:完成人行道及辅道4.907千米,年度指标值:完成人行道及辅道4.907千米；2、1-产出指标,11-数量指标,主体工程完成率（%）；实施周期指标值:完成主体工程量的100%,年度指标值:完成主体工程量的100%；3、1-产出指标,12-质量指标,施工质量合格率（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；4、2-效益指标,22-社会效益,设计功能实现率（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；

国道G324线雁塔大桥拆除重建工程	200.00	200.00			通过开展国道G324线雁塔大桥拆除重建工程，主要达到以下目标：1. 满足《公路养护技术规范》的要求，开展危桥拆除后重建工作，拆除现状主桥6131平方米，拆除现状引桥3270平方米；按照一级公路标准兼城市主干路功能等级建设新桥；2. 2023年主要完成承台、桩基础、墩柱施工；3. 将达到排除桥梁安全隐患，恢复桥梁技术状况，桥隧构造物技术状况指数（BCI）为优等级（≥90分）；4. 提高市民满意度达90%。从而满足人民群众畅、洁、绿、美、安出行的预期效果。	1、1-产出指标, 11-数量指标, 建设规模（千米）；实施周期指标值: 建设0.5千米, 年度指标值: 建设0.5千米; ; 2、1-产出指标, 13-时效指标, 工程计量拨款及时率（%）；实施周期指标值: 100%, 年度指标值: 100%; ; 3、2-效益指标, 23-生态效益, 投诉处理率（%）；实施周期指标值: 100%, 年度指标值: 100%; ; 4、2-效益指标, 21-经济效益, 工人工资款支付及时率（%）；实施周期指标值: 100%, 年度指标值: 100%;
荔新公路华商学院下穿通道连接线工程	10.00	10.00			2023年计划完成荔新公路华商学院下穿通道连接线工程项目结算评审工作。	1、1-产出指标, 11-数量指标, 建设工程量（千米）；实施周期指标值: 机动车道建设0.042km, 年度指标值: 机动车道建设0.042km; ; 2、1-产出指标, 11-数量指标, 配套设施完成率100%；实施周期指标值: 100%, 年度指标值: 100%; ; 3、2-效益指标, 21-经济效益, 工人工资款支付及时率（%）；实施周期指标值: 100%, 年度指标值: 100%;
省道S256线江龙大桥改扩建工程	10.00	10.00			2023年计划完成前期专项评估工作及立项、勘察设计，完成施工图设计和预算评审，确保设计过程合理及相应设计单位资质达标，招投标程序规范，	1、1-产出指标, 11-数量指标, 公路建设工程量；实施周期指标值: 公路建设工程量0.1千米, 年度指标值: 公路建设工程量0.1千米; ; 2、1-产出指标, 11-数量指标, 完成设计招标及合同签订；实施周期指标值: 100%, 年度指标值: 100%; ; 3、2-效益指标, 22-社会效益, 施工隐患整改率（%）；实施周期指标值: 100%, 年度指标值: 100%; ; 4、2-效益指标, 23-生态效益, 投诉处理率（%）；实施周期指标值: 100%, 年度指标值: 100%;
增城区外环路（广汕路至荔新公路段）改造工程	10.00	10.00			2023年资金使用合规率100%，完成三个合同段结算资料送审工作，完成三个合同段工程资料归档，归档率100%，路面完好率90%，工程返修维修次数少于5次。	1、1-产出指标, 11-数量指标, 完成总工程量（%）；实施周期指标值: 100%, 年度指标值: 100%; ; 2、1-产出指标, 11-数量指标, 完成结算评审工作（份）；实施周期指标值: 完成结算资料进行送审工作（1份），年度指标值: 完成结算资料进行送审工作（1份）; ; 3、2-效益指标, 21-经济效益, 路面完好率；实施周期指标值: 90%, 年度指标值: 90%; ; 4、2-效益指标, 22-社会效益, 工程返修维修次数；实施周期指标值: ≤5次, 年度指标值: ≤5次;
新新公路（广园快速路至叶岭村段）改造工程	150.00	150.00			2023年资金使用合规率100%，完成三个合同段结算资料送审工作，完成三个合同段工程资料归档，归档率100%，路面完好率90%，工程返修维修次数少于5次。	1、1-产出指标, 11-数量指标, 完成项目验收和结算工作；实施周期指标值: 完成三个合同段结算资料送审工作, 年度指标值: 完成三个合同段结算资料送审工作; ; 2、1-产出指标, 11-数量指标, 完成项目结算评审（%）；实施周期指标值: 100%, 年度指标值: 100%; ; 3、2-效益指标, 21-经济效益, 路面完好率；实施周期指标值: 90%, 年度指标值: 90%; ; 4、2-效益指标, 22-社会效益, 工程返修维修次数；实施周期指标值: ≤5次, 年度指标值: ≤5次;

荔新公路瑶湖立交工程	10.00	10.00			2023年计划完成荔新公路瑶湖立交工程项目结算工作，按时完成项目收尾工作。	1、1-产出指标,11-数量指标,主体工程完成率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;,2、1-产出指标,11-数量指标,结算资料进行送审工作完成率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;,3、1-产出指标,12-质量指标,验收合格率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;,4、2-效益指标,22-社会效益,施工隐患整改率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；
增城区荔三公路（广惠高速至江龙大桥段）改造工程	430.00	430.00			2023年计划完成交工，整体工程，包含路基、路面以及桥梁、涵洞、绿化等工程。	1、3-满意度指标,31-服务对象满意度,群众满意度(%)；实施周期指标值:90%,年度指标值:90%;,2、1-产出指标,11-数量指标,建设规模(千米)；实施周期指标值:公路建设工程量7km,年度指标值:公路建设工程量7km; ,3、1-产出指标,11-数量指标,主体工程完成率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:90%;,4、2-效益指标,22-社会效益,施工隐患整改率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;,5、1-产出指标,13-时效指标,工程进度达标率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；
增城区荔三公路（广汕公路至广惠高速段）改造工程	40.00	40.00			2023年计划完成交工验收及工程结算，经济效益指标达到100%。	1、1-产出指标,11-数量指标,主体工程完成率(%)；实施周期指标值:完成主体工程量的100%,年度指标值:完成主体工程量的100%;,2、1-产出指标,12-质量指标,道路工程质量合格率(%)；实施周期指标值:工程验收合格率100%,年度指标值:工程验收合格率100%;,3、1-产出指标,13-时效指标,工程计量拨款及时率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;,4、2-效益指标,21-经济效益,工人工资款支付及时率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；
广汕路北绕线增江街连接线工程	10.00	10.00			2023年完成广汕路北绕线增江街连接线工程项目结算评审工作，确保顺利完成项目收尾工作。	1、1-产出指标,11-数量指标,完成结算评审工作(份)；实施周期指标值:1份,年度指标值:1份; ,2、1-产出指标,12-质量指标,已完工程验收合格率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;,3、2-效益指标,21-经济效益,路容路貌水平；实施周期指标值:达到“畅、洁、绿、美、安”标准。 ,年度指标值:达到“畅、洁、绿、美、安”标准。 ;
增龙公路正果大桥至龙门界段改造工程	10.00	10.00			通过开展增龙公路正果大桥至龙门界段改造工程，主要达到以下目标：1.完成项目征地及房屋拆迁工作；2.完成龙脊山半幅桥、河口桥、麻丘桥、浪拔桥桩基基础施工、立柱施工；3.提高市民满意度达90%。从而满足人民群众畅、洁、绿、美、安出行的预期效果。	1、1-产出指标,11-数量指标,建设工程量(千米)；实施周期指标值:公路建设1Km,年度指标值:公路建设1Km; ,2、1-产出指标,13-时效指标,工程计量拨款及时率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;,3、2-效益指标,23-生态效益,投诉处理率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;,4、2-效益指标,21-经济效益,工人工资款支付及时率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；

新塘站片区路网-荔新路与广园东复合立交改造、站前路（含与广园东互通立交）、东华大道建设工程	300.00	300.00			2023年计划完成项目主体工程80%工程量，配套设施的80%，完成工程进度的80%。社会效益方面完工验收通过率100%，严格履行国家劳保制度有施工安全制度和员工安全防护措施；施工单位无拖欠、克扣农民工工资表现。	1、1-产出指标,11-数量指标,公路建设工程量；实施周期指标值:完成路基工程10000米,完成沥青路面工程10000米,完成桥梁工程10000米,年度指标值:完成路基工程10000米,完成沥青路面工程10000米,完成桥梁工程10000米;、2、3-满意度指标,31-服务对象满意度,群众满意度;实施周期指标值:90%,年度指标值:90%;、3、1-产出指标,11-数量指标,建设规模(千米);实施周期指标值:完成10千米,年度指标值:完成公路里程10千米;、4、1-产出指标,11-数量指标,主体工程完成率(%)；实施周期指标值:完成主体工程量100%,年度指标值:完成主体工程量的70%;、5、1-产出指标,13-时效指标,工程计量拨款及时率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;、6、2-效益指标,21-经济效益,工人工资款支付及时率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
S379线如丰大道增设中央分隔墙工程	80.00	80.00			完成S379线如丰大道增设中央分隔墙工程，道路交通事故死亡人数下降。新增防电网4km。	1、1-产出指标,11-数量指标,防眩网建设工程量；实施周期指标值:4km,年度指标值:4km;、2、1-产出指标,13-时效指标,工程计量拨款及时率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;、3、2-效益指标,22-社会效益,交通安全大提升；实施周期指标值:减少交通事故,年度指标值:减少交通事故;
广深大道与蝴蝶岭路口增设交通信号灯工程	10.00	10.00			在广深大道与蝴蝶岭路口建设信号灯及电子警察1处，生产经营性道路交通事故死亡人数下降。	1、1-产出指标,11-数量指标,公路建设工程量；实施周期指标值:建设信号灯及电子警察1处,年度指标值:建设信号灯及电子警察1处;、2、2-效益指标,21-经济效益,单位造价合理性；实施周期指标值:评审合理价格,年度指标值:评审合理价格;、3、2-效益指标,22-社会效益,设计功能实现率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
2021年道路新增设施需求工程	50.00	50.00			本项目对增城区各地交通设施进行优化改造，主要内容为升级改造原有信号灯1处、原有红绿灯路口增设电子警察抓拍系统3处、增设测速提示牌4处、增加治安视频设备8处、增设违停抓拍8处及增设逆行抓拍10处。	1、1-产出指标,11-数量指标,公路建设工程量；实施周期指标值:升级改造原有信号灯1处、原有红绿灯路口增设电子警察抓拍系统3处、增设测速提示牌4处、增加治安视频设备8处、增设违停抓拍8处及增设逆行抓拍10处,年度指标值:升级改造原有信号灯1处、原有红绿灯路口增设电子警察抓拍系统3处、增设测速提示牌4处、增加治安视频设备8处、增设违停抓拍8处及增设逆行抓拍10处;、2、2-效益指标,22-社会效益,施工隐患整改率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;、3、2-效益指标,31-服务对象满意度,出行群众满意率(100%)；实施周期指标值:90%,年度指标值:90%;
荔新公路广本隧道工程	200.00	200.00			2023年计划完成项目结算，社会效益方面完工验收通过率100%，严格履行国家劳保制度有施工安全制度和员工安全防护措施；施工单位无拖欠、克扣农民工工资表现。	1、1-产出指标,11-数量指标,建设规模(千米)；实施周期指标值:完成公路里程2千米。、年度指标值:完成公路里程2千米。;、2、1-产出指标,11-数量指标,主体工程完成率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;、3、1-产出指标,13-时效指标,工程计量拨款及时率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;、4、2-效益指标,21-经济效益,工人工资款支付及时率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;、5、2-效益指标,22-社会效益,设计功能实现率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;

广州东部交通枢纽片区路网-广深大道新塘段快速化改造工程	10.00	10.00			完成广深大道新塘段快速化,实现该道路功能,广州东部交通枢纽中心的车辆能快速地去往周边区域,辅助实现枢纽站对经济的带动作用。	1、1-产出指标,12-质量指标,招投标规范性;实施周期指标值:规范合法开展招标工作,年度指标值:规范合法开展招标工作;;2、2-效益指标,22-社会效益,改善交通提升道路品质;实施周期指标值:改善交通提升道路品质,年度指标值:改善交通提升道路品质;
南北大桥建设工程	10.00	10.00			项目的建设,保障交通连续,带动沿线地区的经济发展,提升其交通通行能力,优化增城路网结构,连通区域干线路网。预计2023年12月开工,预计2025年12月完工。目前在开展前期研究。	1、1-产出指标,11-数量指标,完成可研报告的编制;实施周期指标值:完成可行性研究报告的编制,年度指标值:完成可行性研究报告的编制;;2、2-效益指标,24-可持续影响,程序规范性;实施周期指标值:达标率100%,年度指标值:达标率100%;
新塘站综合交通枢纽一体化工程(东侧站区道路、高架落客车道及落客平台、跨线人行天桥、高架步行通廊)	10.00	10.00			项目的建设,保障交通连续,带动沿线地区的经济发展,提升其交通通行能力,优化新塘片区路网结构,连通区域干线路网。	1、1-产出指标,11-数量指标,编制工可、初步设计;实施周期指标值:编制工可、初步设计,年度指标值:编制工可、初步设计;;2、1-产出指标,12-质量指标,设计单位资质达标;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;3、2-效益指标,21-经济效益,完善道路建设工程,带动周边经济发展;实施周期指标值:完善道路建设工程,带动周边经济发展,年度指标值:完善道路建设工程,带动周边经济发展;;4、3-满意度指标,31-服务对象满意度,群众满意度(%);实施周期指标值:大于90%,年度指标值:大于90%;
新塘镇环城路东延长线工程	10.00	10.00			项目的建设,保障交通连续,带动沿线地区的经济发展,提升其交通通行能力,优化新塘片区路网结构,连通区域干线路网。	1、1-产出指标,11-数量指标,完成项目勘察设计招标工作;实施周期指标值:完成项目勘察设计招标工作,年度指标值:完成项目勘察设计招标工作;;2、1-产出指标,12-质量指标,设计单位资质达标;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;3、2-效益指标,21-经济效益,完善道路建设工程,带动周边经济发展;实施周期指标值:完善道路建设工程,带动周边经济发展,年度指标值:完善道路建设工程,带动周边经济发展;;4、3-满意度指标,31-服务对象满意度,群众满意度;实施周期指标值:90%以上,年度指标值:90%以上;
广州市增城区新建南路工程	10.00	10.00			项目的配套建设,保障交通基础设施连续,带动沿线地区的经济发展,提升其交通通行能力,优化新塘片区路网结构,连通区域干线路网。	1、1-产出指标,13-时效指标,工程进度达标率;实施周期指标值:完成可研编制工作,年度指标值:完成可研编制工作,达标率100%;2、2-效益指标,22-社会效益,改善交通提升道路品质;实施周期指标值:改善交通提升道路品质,年度指标值:改善交通提升道路品质;

增城区北三环朱村连接线（联兴出入口至广汕路）建设工程	50.00	50.00			该连接线将能更好地发挥北三环高速公路的作用，方便朱村街居民及教育城师生出行。本项目的建设能够加快推动朱村街北部生态旅游发展，充分发挥北三环交通优势，加快推进朱村街融入广州半小时生活圈。	1、1-产出指标,11-数量指标,完成前期文件编制数量;实施周期指标值:完成前期文件要求编制数量,年度指标值:完成前期文件要求编制数量;;2、1-产出指标,12-质量指标,招投标程序规范性;实施周期指标值:招投标程序规范性,年度指标值:招投标程序规范性;
增城区新新公路（广惠高速至广深公路段）改线建设工程	10.00	10.00			项目的建设，保障交通连续，带动沿线地区的经济发展，提升其交通通行能力，优化增城路网结构，连通区域干线路网。项目已立项，计划2022年12月前开工，2024年12月前完工。	1、1-产出指标,11-数量指标,完成施工图设计和审查;实施周期指标值:完成施工图设计和审查,年度指标值:完成施工图设计和审查;;2、1-产出指标,11-数量指标,完成招标及合同签订率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;;3、1-产出指标,12-质量指标,招投标程序规范性;实施周期指标值:招投标程序规范,年度指标值:招投标程序规范;;4、3-满意度指标,31-服务对象满意度,群众满意度(%)；实施周期指标值:90%以上,年度指标值:90%以上;
增城区增广大道建设工程	10.00	10.00			项目总规模21公里，项目的建设，保障交通连续，带动沿线地区的经济发展，提升其交通通行能力，优化增城路网结构，连通区域干线路网。预计2023年开工，预计2026年完工。目前正在开展前期研究。	1、1-产出指标,11-数量指标,完成可研报告的编制;实施周期指标值:完成可研报告的编制,年度指标值:完成可研报告的编制;;2、1-产出指标,11-数量指标,完成环评报告的编制;实施周期指标值:完成环评报告的编制,年度指标值:完成环评报告的编制;;3、2-效益指标,22-社会效益,完善路网建设,提高道路品质;实施周期指标值:完善路网建设,提高道路品质,年度指标值:完善路网建设,提高道路品质;
增城区朱仙大道建设工程	10.00	10.00			项目位于朱村街、广州教育城、仙村镇，它的建成将有效提高广州市东部各规划组团之间的联系，提升物流、商贸等行业的服务水平，加快广州市“东进”战略的实施。	1、1-产出指标,11-数量指标,完成项目勘察设计招标工作;实施周期指标值:完成项目勘察设计招标工作,年度指标值:完成项目勘察设计招标工作;;2、1-产出指标,12-质量指标,招标程序规范性;实施周期指标值:招标程序规范,年度指标值:招标程序规范;
广汕路北绕线声屏障工程	10.00	10.00			2022年计划完成广汕路北绕线声屏障工程的主体建设，同时完成项目交工验收及结算工作。	1、1-产出指标,11-数量指标,结算资料进行送审工作完成率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;;2、2-效益指标,31-服务对象满意度,群众满意度(100%)；实施周期指标值:90%,年度指标值:90%;;3、1-产出指标,12-质量指标,工程检测合格率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;;4、1-产出指标,11-数量指标,完成总工程量(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;

广汕路三联段人行天桥工程	10.00	10.00			完成对新建人行天桥，完善公路附属设施。项目的建设，使公路达到畅、洁、绿、美、优要求，提高周边人居环境，进一步落实区委关于推进粤港澳大湾区建设的指示精神，着力把我区建设成为宜业宜居宜游的优质城市。项目建成群众满意度达90%以上。	1、1-产出指标,11-数量指标,交通配套设施建设工程量(套);实施周期指标值:1,年度指标值:1;;2、2-效益指标,31-服务对象满意度,群众满意度(100%);实施周期指标值:90%,年度指标值:90%;
石三公路整治工程	50.00	50.00			该项目属于续建投资项目,2023年计划完成项目主体工程100%工程量,配套设施的100%,完成工程进度的100%。社会效益方面完工验收通过率100%,严格履行国家劳保制度有施工安全制度和员工安全防护措施;施工单位无拖欠、克扣农民工工资现、不发生安全事故。	1、1-产出指标,11-数量指标,主体工程完成率(%);实施周期指标值:完成主体工程量的100%,年度指标值:完成主体工程量的100%;2、1-产出指标,11-数量指标,建设规模(千米);实施周期指标值:完成公路里程4.1千米,年度指标值:完成公路里程4.1千米;;3、1-产出指标,13-时效指标,工程计量拨款及时率(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;4、2-效益指标,21-经济效益,工人工资支付及时率(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;5、2-效益指标,22-社会效益,设计功能实现率(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
G324线中新段水浸黑点整治	10.00	10.00			该项目属于跨年度投资项目,2023年阶段目标如下: 1.完成工程主体100%,完成配套设施100%,完成计量拨款工作100%;2.关键项目合格率100%,一般项目合格率≥90%;3.不发生安全事故;4.工程招标及施工期间无需整改的投诉问题。	1、1-产出指标,11-数量指标,主体工程完成率(%);实施周期指标值:主体工程完成率100%,年度指标值:主体工程完成率100%;2、1-产出指标,11-数量指标,配套设施完成率(%);实施周期指标值:配套设施完成率100%,年度指标值:配套设施完成率100%;3、1-产出指标,13-时效指标,工程计量拨款及时率(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;4、2-效益指标,22-社会效益,施工隐患整改率(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
道养中心建设项目结算统筹资金	350.00	350.00			该项目属于跨年度投资项目,2023年阶段目标如下: 完成荔新公路华商学院下穿通道建设工程结算,工程款总支付率达100%;完成荔新公路瑶湖立交工程工程结算,工程款总支付率达100%;荔新公路交通综合整治工程结算,工程款总支付率达100%。	1、1-产出指标,11-数量指标,完成项目验收和结算工作;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;2、1-产出指标,13-时效指标,及时支付合同结算剩余尾款;实施周期指标值:及时支付合同结算,年度指标值:及时支付合同结算;;3、2-效益指标,22-社会效益,清理历史积累合同结算情况,提高部门公信力;实施周期指标值:清理历史积累合同结算情况,提高部门公信力,年度指标值:清理历史积累合同结算情况,提高部门公信力;;4、3-满意度指标,31-服务对象满意度,公众满意度(%);实施周期指标值:90%,年度指标值:90%;
增城区主干道交通隐患及拥堵点治理工程	300.00	300.00			该项目属于续建投资项目,2023年计划完成项目主体工程100%工程量,配套设施的100%,完成工程进度的100%。社会效益方面完工验收通过率100%,严格履行国家劳保制度有施工安全制度和员工安全防护措施;施工单位无拖欠、克扣农民工工资现、不发生安全事故。	1、1-产出指标,11-数量指标,主体工程完成率(%);实施周期指标值:完成主体工程量的100%,年度指标值:完成主体工程量的100%;2、1-产出指标,13-时效指标,工程计量拨款及时率(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;3、2-效益指标,22-社会效益,施工隐患整改率(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;4、2-效益指标,22-社会效益,设计功能实现率(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;

<p>国道G324线雁塔至三联段路面改造工程（穗财工（2022）99号）</p>	<p>319.35</p>	<p>319.35</p>			<p>通过开展国道G324线雁塔至三联段路面改造工程工作，主要达到如下目标：1. 满足《公路养护技术规范》的要求，开展旧水泥混凝土路面维修加铺沥青路面工作；2. 主要完成：修复砼破碎板35000m²；铺筑4cm厚AC-13C细粒式改性沥青砼150000m²；铺筑6cm厚AC-20中粒式改性沥青砼150000m²；3. 将达到公路平整，通行舒适，路面技术状况指数（PQI）为优等级（≥80分）；4. 群众满意度90%以上。</p>	<p>1、3-满意度指标,31-服务对象满意度,群众满意度；实施周期指标值:90%,年度指标值:905;；2、2-效益指标,24-可持续影响,路面技术状况指数（PQI）；实施周期指标值:≥80,年度指标值:≥80；</p>
<p>增城区“十三五”迎国评普通省道路况整治工程（穗财工（2022）99号）</p>	<p>26.47</p>	<p>26.47</p>			<p>通过开展增城区“十三五”迎国评普通省道路况整治工程工作，主要达到如下目标：1. 满足《公路养护技术规范》的要求，开展维修原有病害路面工作；2. 主要完成：修复砼路面约14600m²；修复沥青砼路面约12500m²；3. 将达到提升公路平整度，路面技术状况指数（PQI）为优等级（≥80分）；4. 群众满意度90%以上。</p>	<p>1、2-效益指标,24-可持续影响,路面技术状况指数（PQI）；实施周期指标值:≥80,年度指标值:≥80;；2、1-产出指标,11-数量指标,建设规模（平方米）；实施周期指标值:修复砼路面约14600m²；修复沥青砼路面约12500m²,年度指标值:修复砼路面约14600m²；修复沥青砼路面约12500m²;；3、3-满意度指标,31-服务对象满意度,群众满意度；实施周期指标值:群众满意度90%以上,年度指标值:群众满意度90%以上；</p>
<p>国道G324线雁塔大桥拆除重建工程（穗财工（2022）99号）</p>	<p>5,000.00</p>	<p>5,000.00</p>			<p>通过开展国道G324线雁塔大桥拆除重建工程，主要达到以下目标：1. 满足《公路养护技术规范》的要求，开展危桥拆除后重建工作，拆除现状主桥6131平方米，拆除现状引桥3270平方米；按照一级公路标准兼城市主干路功能等级建设新桥；2. 新桥线路全长1.71km，其中主桥长260m，引桥515m，路基长935m；2022年主要完成100个承台、178根桩基础、118个墩柱；3. 将达到排除桥梁安全隐患，恢复桥梁技术状况，桥隧构造物技术状况指数（BCI）为优等级（≥80分）；4. 群众满意度90%以上。</p>	<p>1、2-效益指标,24-可持续影响,桥隧构造物技术状况指数（BCI）；实施周期指标值:≥80,年度指标值:≥80;；2、1-产出指标,11-数量指标,建设规模（平方米）；实施周期指标值:新桥线路全长1.71km，其中主桥长260m，引桥515m，路基长935m；2022年主要完成100个承台、178根桩基础、118个墩柱,年度指标值:新桥线路全长1.71km，其中主桥长260m，引桥515m，路基长935m；2022年主要完成100个承台、178根桩基础、118个墩柱;；3、3-满意度指标,31-服务对象满意度,群众满意度；实施周期指标值:群众满意度90%以上,年度指标值:群众满意度90%以上；</p>
<p>增城区道路养护中心2022年道路桥梁及附属设施中修工程（穗财工（2022）99号）</p>	<p>350.00</p>	<p>350.00</p>			<p>通过开展增城区道路养护中心2022年道路桥梁及附属设施中修工程工作，主要达到如下目标：1. 满足《公路养护技术规范》的要求，开展维修原有病害路面后加铺沥青面层工作；2. 工程量完成率达到100%；3. 将达到公路平整，通行舒适，路面技术状况指数（PQI）为优等级（≥80分）；4. 群众满意度90%以上。</p>	<p>1、2-效益指标,24-可持续影响,路面技术状况指数（PQI）；实施周期指标值:≥80,年度指标值:≥80;；2、1-产出指标,11-数量指标,工程量计划完成率；实施周期指标值:100%,年度指标值:1005;；3、3-满意度指标,31-服务对象满意度,群众满意度；实施周期指标值:群众满意度90%以上,年度指标值:群众满意度90%以上；</p>
<p>增城区国道省道信号灯路口完善电子警察系统工程</p>	<p>30.00</p>	<p>30.00</p>			<p>对国道省道现有信号灯18个路口增设电子抓拍系统，为切实改善道路交通秩序，提升道路交通事故预防和以缓解拥堵的能力水平。</p>	<p>1、1-产出指标,11-数量指标,配套设施完成率100%；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;；2、1-产出指标,11-数量指标,公路建设工程量；实施周期指标值:增设电子抓拍系统18个,年度指标值:增设电子抓拍系统18个;；3、2-效益指标,23-生态效益,投诉处理率（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;；4、2-效益指标,31-服务对象满意度,出行群众满意率（100%）；实施周期指标值:90%,年度指标值:90%；</p>

增城区2022年道路交通安全隐患治理工程	41.00	41.00			在主要国省道上新建违停抓拍设备11套，逆行抓拍设备2套，闯红灯抓拍7套，增设信号灯8处，道路中央分隔栏4500米，路口改造1处，平安村口1处，标线完善6处，行车道标志牌91座。本项目位于增城区主要干道上，它的建设将有效防止重特大交通事故多发频发，对保障我区道路交通安全畅通具有十分重要的意义。因此，本项目的建设将扭转我区交通安全工作的被动局面，坚决遏制该路段交通事故的高发态势，切实保障人民群众生命财产安全。	1、1-产出指标,11-数量指标,交通配套设施建设工程量(套);实施周期指标值:交通配套设施建设工程量80处,年度指标值:交通配套设施建设工程量80处;;2、1-产出指标,12-质量指标,网络安全;实施周期指标值:符合公安部要求,年度指标值:符合公安部要求;;3、2-效益指标,22-社会效益,交通秩序大净化;实施周期指标值:减少违停、逆行、冲红灯等违法行为,年度指标值:减少违停、逆行、冲红灯等违法行为;;4、1-产出指标,11-数量指标,设施完好率(100%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;;5、2-效益指标,31-服务对象满意度,出行群众满意率(100%);实施周期指标值:90%,年度指标值:90%;
新塘站片区路网-纵一路、新源路及汽车城大道建设工程	250.00	250.00			2023年计划完成项目主体工程80%工程量,配套设施的80%,完成工程进度的80%。社会效益方面完工验收通过率100%,严格履行国家劳保制度有施工安全制度和员工安全防护措施;施工单位无拖欠、克扣农民工工资。	1、2-效益指标,21-经济效益,单位造价合理性;实施周期指标值:反映建设项目单位造价合理情况,年度指标值:达标;;2、3-满意度指标,31-服务对象满意度,群众满意度;实施周期指标值:90%以上,年度指标值:90%以上;;3、1-产出指标,11-数量指标,主体工程完成率(%);实施周期指标值:完成主体工程量的100%,年度指标值:完成主体工程量的80%;;4、1-产出指标,11-数量指标,支出及时率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;;5、1-产出指标,11-数量指标,建设规模(平方米);实施周期指标值:完成公路里程10千米,年度指标值:完成公路里程8千米。;;6、1-产出指标,12-质量指标,施工质量验收达标率(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
新塘站片区路网-新源路北延线建设工程	10.00	10.00			项目的配套建设,保障交通基础设施连续,带动沿线地区的经济发展,提升其交通通行能力,优化新塘片区路网结构,连通区域干线路网。	1、1-产出指标,13-时效指标,工程进度达标率;实施周期指标值:达标率100%,年度指标值:达标率100%;;2、1-产出指标,12-质量指标,招标程序规范性;实施周期指标值:招标程序规范,年度指标值:招标程序规范;;3、2-效益指标,22-社会效益,完善路网建设,提高道路品质;实施周期指标值:完善路网建设,提高道路品质,年度指标值:完善路网建设,提高道路品质;;4、3-满意度指标,31-服务对象满意度,群众满意度(%);实施周期指标值:90%以上,年度指标值:90%以上;
中新镇人行天桥建设项目	10.00	10.00			项目的建设,保障安养院残疾人士出行安全,提升其交通通行能力。	1、1-产出指标,12-质量指标,招投标程序规范性;实施周期指标值:达标率100%,年度指标值:严格按法定程序开展前期及推进开工建设,达标率100%;;2、1-产出指标,11-数量指标,完成项目勘察设计招标工作;实施周期指标值:完成项目勘察设计招标工作,年度指标值:完成项目勘察设计招标工作;
省道S380线庙潭桥拆除重建工程	10.00	10.00			该项目属于跨年度投资项目,2023年阶段目标如下: 1.完成施工图预算批复100%,完成监理及施工合同签订100%,完成施工图设计审查工作,完成施工许可办理;2.关键项目合格率100%,一般项目合格率≥90%;3.不发生安全责任事故;4、工程招标及施工期间无需整改的投诉问题。	1、1-产出指标,11-数量指标,完成施工图预算批复(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;;2、1-产出指标,11-数量指标,完成监理及施工合同签订(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;;3、1-产出指标,11-数量指标,完成施工许可办理(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;;4、2-效益指标,22-社会效益,施工隐患整改率(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;;5、2-效益指标,31-服务对象满意度,出行群众满意率(100%);实施周期指标值:90%,年度指标值:90%;

省道S254线从化区灌村墟至增城界段扩建工程	10.00	10.00			该项目属于新建投资项目，2023年计划完成项目主体工程40%工程量，完成工程进度的40%。社会效益方面已完成工程分项合格率100%，严格履行国家劳保制度有施工安全制度和员工安全防护措施；施工单位无拖欠、克扣农民工工资现、不发生安全责任事故。	1、1-产出指标,11-数量指标,主体工程完成率(%)；实施周期指标值:完成主体工程量的100%,年度指标值:完成主体工程量的40%;,2、1-产出指标,13-时效指标,工程量拨款及时率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;,3、2-效益指标,22-社会效益,施工隐患整改率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;,4、2-效益指标,22-社会效益,设计功能实现率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
增城区主干道路二轮车专用道改造工程	100.00	100.00			G324线(广汕公路),S119线(荔新公路),S118线(中福公路),外环路等道路利用原道路辅道、绿道或硬路肩位置增设机非分隔交通标线,完善机动车与二轮车交通标志,减少机动车与二轮车的相互干扰,保证二轮车行车安全,共增设二轮车专用道约36km,解决群众安全出行的问题。分项工程质量评定合格率100%,一般项目合格率≥90%,TCI为优等级(≥90分),没有发生安全责任事故,工程施工期间无需整改的投诉问题,施工单位无拖欠、克扣农民工工资现象。	1、1-产出指标,11-数量指标,公路建设工程量;实施周期指标值:增设二轮车专用车道36km,年度指标值:增设二轮车专用车道36km;;2、2-效益指标,22-社会效益,施工隐患整改率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;,3、1-产出指标,13-时效指标,有效投诉及时率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
广汕公路地铁二十一号沿线桥墩美化涂装工程	69.00	69.00			完成对广汕公路地铁21号线钟岗站至凤岗站区间沿线桥墩约7000平方米进行美化涂装。项目的建设,使公路达到畅、洁、绿、美、优要求,提高周边人居环境,进一步落实区委关于推进粤港澳大湾区建设的指示精神,着力把我区建设成为宜居宜业宜游的优质城市。项目建成提升增城区对外界整体形象。	1、1-产出指标,11-数量指标,主体工程完成率(%)；实施周期指标值:完成主体工程量的100%,年度指标值:完成主体工程量的100%;,2、1-产出指标,13-时效指标,工程量拨款及时率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;,3、2-效益指标,22-社会效益,美化环境;实施周期指标值:美化沿线桥墩约7000平方米整体形象,提升增城区对外界整体形象。;年度指标值:美化沿线桥墩约7000平方米整体形象,提升增城区对外界整体形象。;
S379下穿广汕高铁西福河特大桥段改扩建工程	10.00	10.00			完成广汕高铁西福河特大桥下S379的改造任务,以防广汕高铁运营后,该道路无法扩建,制约片区发展。	1、1-产出指标,12-质量指标,招投标规范性;实施周期指标值:规范合法开展招标工作,年度指标值:规范合法开展招标工作;;2、2-效益指标,22-社会效益,改善交通提升道路品质;实施周期指标值:拓宽道路,提升道路品质,年度指标值:拓宽道路,提升道路品质;;3、1-产出指标,13-时效指标,项目进度完成及时率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
增城区石中大道建设工程	10.00	10.00			计划2024年2月开工,2026年2月竣工。原增城区增莞大道建设工程位于广东省广州市增城区及东莞市境内,为穗莞合作项目增城区建议实施的三个项目之一,连接增城南部与东莞市。一期项目起点位于增城石滩镇东西大道与省道S379平交口(北三环高速石头立交桥下),起点接东西大道,向南上跨广深铁路,经石厦村,在岳埔村附近与花莞高速相交后,二期接一期花莞高速相交口于增江汇入东江观海口附近跨东江,到达东莞境内的高埗镇,终点接北王路,项目采用一级公路结合城市主干路标准,双向六车道,道路全长8.074Km。道路横断面宽度为42.5m,设计速度80km/h。	1、1-产出指标,11-数量指标,完成施工单位、监理单位招标;实施周期指标值:完成施工单位、监理单位招标,年度指标值:完成施工单位、监理单位招标;;2、1-产出指标,12-质量指标,招投标规范性;实施周期指标值:招投标规范,年度指标值:招投标规范;;3、2-效益指标,22-社会效益,完善路网建设,提高道路品质;实施周期指标值:完善路网建设,提高道路品质,年度指标值:完善路网建设,提高道路品质;;4、1-产出指标,11-数量指标,完成环评报告的编制;实施周期指标值:完成环评报告的编制,年度指标值:完成环评报告的编制;

增城区创誉路西延工程	10.00	10.00			项目的建设,保障交通连续,带动沿线地区的经济发展,提升其交通通行能力,优化新塘片区路网结构,连通区域干线路网。	1、1-产出指标,13-时效指标,工程进度达标率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;;2、2-效益指标,21-经济效益,完善道路建设工程,带动周边经济发展;实施周期指标值:完善道路建设工程,带动周边经济发展,年度指标值:完善道路建设工程,带动周边经济发展;
增城区陈家林路北延工程	10.00	10.00			项目的建设,保障交通连续,带动沿线地区的经济发展,提升其交通通行能力,优化新塘片区路网结构,连通区域干线路网。	1、1-产出指标,12-质量指标,招标程序规范性;实施周期指标值:招标程序规范,年度指标值:招标程序规范;;2、3-满意度指标,31-服务对象满意度,群众满意度(%) ;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
新塘站片区路网110千伏新洲甲乙线电力迁改工程	10.00	10.00			项目的配套建设,保障交通基础设施连续,带动沿线地区的经济发展,提升其交通通行能力,优化新塘片区路网结构,连通区域干线路网。	1、1-产出指标,13-时效指标,工程进度达标率;实施周期指标值:完成可研编制工作,达标率100%,年度指标值:完成可研编制工作,达标率100%;;2、1-产出指标,12-质量指标,招投标程序规范性;实施周期指标值:招投标程序规范,年度指标值:招投标程序规范;;3、2-效益指标,22-社会效益,完善路网建设,提高道路品质;实施周期指标值:完善路网建设,提高道路品质,年度指标值:完善路网建设,提高道路品质;;4、3-满意度指标,31-服务对象满意度,周边群众满意度(%) ;实施周期指标值:90%,年度指标值:90%;
增城区新塘镇110KV运东站配套电力管廊建设工程	10.00	10.00			项目的建设,保障交通连续,带动沿线地区的经济发展,提升其交通通行能力,优化新塘片区路网结构,连通区域干线路网。	1、1-产出指标,11-数量指标,完成预算评审,开展施工招标文件编制等工作;实施周期指标值:完成预算评审,开展施工招标文件编制等工作,年度指标值:完成预算评审,开展施工招标文件编制等工作;;2、1-产出指标,12-质量指标,招标程序规范性;实施周期指标值:招标程序规范,年度指标值:招标程序规范;;3、2-效益指标,22-社会效益,完善路网建设,提高道路品质;实施周期指标值:完善路网建设,提高道路品质,年度指标值:完善路网建设,提高道路品质;;4、3-满意度指标,31-服务对象满意度,群众满意度(%) ;实施周期指标值:90%以上,年度指标值:90%以上;
新新公路集丰段砼路面改善工程	10.00	10.00			该项目属于本年新增投资项目,2022年阶段目标如下:1.完成设计文件批复100%,完成监理及施工合同签订100%,完成配套设施100%,工程完成率100%;2.关键项目合格率100%,一般项目合格率≥90%;3.不发生安全责任事故;4、工程招标及施工期间无需整改的投诉问题。	1、1-产出指标,11-数量指标,主体工程完成率(%) ;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;;2、1-产出指标,11-数量指标,配套设施完成率100%;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;;3、1-产出指标,11-数量指标,完成招标及合同签订率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;;4、2-效益指标,22-社会效益,施工隐患整改率(%) ;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;;5、2-效益指标,23-生态效益,投诉处理率(%) ;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;

编外人员聘用经费	1,477.30	1,477.30			编外人员聘用经费，保障本中心聘用人员的工资福等基本支出，保证中心正常运作。	1、2-效益指标,22-社会效益,单位员工满意度；实施周期指标值:95%以上,年度指标值:95%以上;、2、1-产出指标,11-数量指标,编外人员招聘数量;实施周期指标值:228,年度指标值:228;、3、1-产出指标,13-时效指标,编外人员聘用到位及时性;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;、4、1-产出指标,12-质量指标,编外人员聘用合规率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
省道S254线K30+370处下边坡水毁抢险修复工程	10.00	10.00			该项目属于本年新增投资项目，2022年阶段目标如下：1.完成设计文件批复100%，完成监理及施工合同签订100%，完成施工许可办理，工程完成率100%；2.关键项目合格率100%，一般项目合格率≥90%；3.不发生安全责任事故；4、工程招标及施工期间无需整改的投诉问题。	1、2-效益指标,23-生态效益,投诉处理率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;、2、2-效益指标,22-社会效益,整改落实率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;、3、1-产出指标,11-数量指标,主体工程完成率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;、4、1-产出指标,11-数量指标,完成监理及施工合同签订(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
新新公路（广园快速路至叶岭村段）绿化维护费	50.00	50.00			吸收车辆废气、削弱车辆噪音，保护生态环境；美化公路路容、保持水土，稳固公路路基，保护公路路面，延长公路的使用寿命，提升市民幸福感。	1、3-满意度指标,31-服务对象满意度,群众满意度(%)；实施周期指标值:90%,年度指标值:90%;、2、2-效益指标,22-社会效益,维护区域绿地率;实施周期指标值:≥90%,年度指标值:≥90%;、3、1-产出指标,12-质量指标,工作完成质量水平;实施周期指标值:达标,年度指标值:达标;、4、1-产出指标,11-数量指标,综合绿地养护面积(m²);实施周期指标值:101937平方米,年度指标值:101937平方米;
增城区外环路（广汕路至荔新公路段）道路维护费	50.00	50.00			吸收车辆废气、削弱车辆噪音，保护生态环境；美化公路路容、保持水土，稳固公路路基，保护公路路面，延长公路的使用寿命，提升市民幸福感。	1、3-满意度指标,31-服务对象满意度,群众满意度(%)；实施周期指标值:90%,年度指标值:90%;、2、2-效益指标,22-社会效益,维护区域绿地率;实施周期指标值:≥90%,年度指标值:≥90%;、3、1-产出指标,12-质量指标,工作完成质量水平;实施周期指标值:达标,年度指标值:达标;、4、1-产出指标,11-数量指标,综合绿地养护面积(m²);实施周期指标值:76191,年度指标值:76191;
增城区荔新公路绿化养护项目	200.00	200.00			通过荔新公路绿化服务项目的实施，吸收车辆废气、削弱车辆噪音，保护生态环境；美化公路路容、保持水土，稳固公路路基，保护公路路面，延长公路的使用寿命，改善视觉质量，保障行车安全。及时修剪枝叶，突显交通标志，有助于引导驾驶员视线，集中注意力。公路沿途连续的植物绿带，可以显示公路线形变化，使驾驶员预判前方线形走向，避免弯道突兀出现。公路沿线由植物营造的绿意盎然的环境，能有效消除驾乘人员长途旅行的疲劳。	1、1-产出指标,11-数量指标,工程完成率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;、2、2-效益指标,23-生态效益,道路绿化率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;、3、1-产出指标,13-时效指标,工程量拨款及时率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;、4、1-产出指标,11-数量指标,综合绿地养护面积(m²);实施周期指标值:674904.95平方米,年度指标值:674904.95平方米;

广汕路北绕线道路维护费	400.00	400.00			完成广汕路北绕线日常养护工作，常年保持路面整洁、沿线设施清晰、排水通畅、行车舒适，优化市区路网，保障市民出行，提升市民幸福感。	1、3-满意度指标,31-服务对象满意度,群众满意度(%)；实施周期指标值:90%,年度指标值:90%;,2、2-效益指标,22-社会效益,美化环境;实施周期指标值:常年保持路面整洁、沿线设施清晰、排水通畅、行车舒适,年度指标值:常年保持路面整洁、沿线设施清晰、排水通畅、行车舒适;3、1-产出指标,12-质量指标,工作完成质量水平;实施周期指标值:达标,年度指标值:达标;4、1-产出指标,11-数量指标,公路养护工程量(千米);实施周期指标值:总养护里程为27.10公里,年度指标值:总养护里程为27.10公里;
其他运行经费(穗财工(2022)99号)	116.00	116.00			通过开展其他运行经费工作，主要达到如下目标：1.满足《公路养护工程管理办法》、《公路养护技术规范》等相关文件要求；2.完成增城区辖养内3条国道78.197km路段和7条省道234.042km路段开展公路交通量调查工作；3.道路信息化更新率达到90%；4.出行群众满意率90%以上。	1、2-效益指标,31-服务对象满意度,出行群众满意率(100%)；实施周期指标值:90%,年度指标值:90%;,2、2-效益指标,22-社会效益,道路信息化更新率(100%)；实施周期指标值:90%,年度指标值:90%;
业务用房物业管理费(穗财工(2022)99号)	30.00	30.00			通过开展业务用房物业管理工作，主要达到如下目标：1.满足《公路养护工程管理办法》、《公路养护技术规范》等相关文件要求；2.物业管理工作验收合格率100%；3.物业管理工作按时完成率100%；4.改善道班养护人员的生活及工作环境，美化班容班貌，员工满意度90%以上。	1、1-产出指标,13-时效指标,物业管理工作按时完成率(100%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;,2、2-效益指标,21-经济效益,物业管理工作验收合格率(100%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
办公、业务房屋维护装修经费(穗财工(2022)99号)	90.00	90.00			通过开展办公、业务房屋维护装修工作，主要达到如下目标：1.满足《公路养护工程管理办法》、《公路养护技术规范》等相关文件要求；2.生产用房电线1500m、水管老化更换500m和修膳房屋外墙10000m2,保障道班房安全，提高配套设施可持续使用功能；3.维修工程计划完成率100%，施工完成及时率100%；4.改善道班养护人员的生活及工作环境，职工满意度大于90%。	1、2-效益指标,31-服务对象满意度,职工满意度(100%)；实施周期指标值:90%,年度指标值:90%;,2、1-产出指标,13-时效指标,施工完成及时率(100%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;,3、1-产出指标,13-时效指标,维修工程计划完成率(100%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
广州市增城区道路养护中心2023年信息系统运行维护项目(穗财工(2022)99号)	6.50	6.50			通过开展2023年信息系统运行维护工作，主要达到如下目标：1.满足交通运输部《公路养护工程管理办法》交公路发(2018)33号及《公路养护技术规范》(JTGH10—2009)要求；2.对办公自动化设备安全性达到率99%；3.业务处理的及时性达到95%以上；4.确保各员工电脑、打印机及相关办公室设备正常运作；5.业务处理的及时性达到95%以上。	1、2-效益指标,13-时效指标,业务处理的及时性；实施周期指标值:95%,年度指标值:95%;,2、1-产出指标,12-质量指标,办公自动化设备安全性达到率；实施周期指标值:99%,年度指标值:99%;

增城区道路养护中心国省道及桥梁日常维护项目（穗财工〔2022〕99号）	3,735.00	3,735.00			通过开展增城区国省道路保养项目，主要达到如下目标：1.满足《公路养护工程管理办法》、《公路养护技术规范》的要求；2.对增城区国省道路等进行经常性维护保养。清扫路面泥土、杂物，保持路面整洁的人工费、材料、工具、机械、劳保等，养护内容包括：机械清扫管养道路313.239公里路清除障碍物，整理路边水沟和路肩、路树人工，路面保洁，补种百米桩；3.将使公路技术状况指数（MQI）达到优等级（ ≥ 80 分）；路面技术状况指数（PQI）为优等级（ ≥ 80 分）；4.常年保持路面整洁、沿线设施清晰、排水通畅、行车舒适。	1、2-效益指标,24-可持续影响,路面技术状况指数（PQI）；实施周期指标值： ≥ 80 分,年度指标值： ≥ 80 分；,2、2-效益指标,24-可持续影响,公路技术状况指数（MQI）及路面技术状况指数（PQI）；实施周期指标值： ≥ 80 分,年度指标值： ≥ 80 分；
增城区道路养护中心国省道及桥梁维护服务招标项目（穗财工〔2022〕99号）	1,756.00	1,756.00			通过开展增城区国省道路保养政府采购服务项目，主要达到如下目标：1.满足《公路养护工程管理办法》、《公路养护技术规范》的要求，符合政府采购有关要求；2.对增城区国省道路保养按要求进行政府采购，满足国省道日常保养的工作需求；3.增城区国省道路日常保养修复和交通安全实施维保项目，主要达到如下目标：1对增城辖内(国省道)公路全长约313.239公里道路的包括路基边坡塌方清理、挡墙排水沟修复、路面病害的修复、人行道修复及更换、交通安全设施的修复更换、绿化补植等；4.将使公路技术状况指数（MQI）达到优等级（ ≥ 80 分）；路面技术状况指数（PQI）为优等级（ ≥ 80 分）。	1、2-效益指标,24-可持续影响,路面技术状况指数（PQI）；实施周期指标值： ≥ 80 分,年度指标值： ≥ 80 分；,2、2-效益指标,24-可持续影响,公路技术状况指数（MQI）及路面技术状况指数（PQI）；实施周期指标值： ≥ 80 分,年度指标值： ≥ 80 分；
增城区道路养护中心交安设施维护服务招标项目（穗财工〔2022〕99号）	400.00	400.00			通过开展增城区国省道路交通安全实施维保项目，主要达到如下目标：1对增城辖内(国省道)公路全长约313.239公里道路的交通安全设施的修复、更换等；2.沿线设施技术状况指数（TCI） ≥ 80 ；3.将使公路技术状况指数（MQI）达到优等级（ ≥ 80 分），路面技术状况指数（PQI）为优等级（ ≥ 80 分）；4.设施完好率 $\geq 95\%$ 。	1、2-效益指标,22-社会效益,设施完好率；实施周期指标值： $\geq 95\%$,年度指标值： $\geq 95\%$ 。;2、2-效益指标,24-可持续影响,路面技术状况指数（PQI）；实施周期指标值： ≥ 80 ,年度指标值： ≥ 80 ；,3、2-效益指标,24-可持续影响,公路技术状况指数（MQI）及路面技术状况指数（PQI）；实施周期指标值： ≥ 80 ,年度指标值： ≥ 80 ；,4、2-效益指标,24-可持续影响,沿线设施技术状况指数（TCI）；实施周期指标值： ≥ 80 ,年度指标值： ≥ 80 ；
广州市增城区道路养护中心2023年公路养护专用设备购置经费（穗财工〔2022〕99号）	179.00	179.00			通过购置公路养护专用设备，主要达到如下目标1.满足《公路养护技术规范》的要；2.主要完成：购买4辆自卸式垃圾车、1辆大型扫路车、1辆桶装垃圾运输车；3.提升排放标准，节能减排达标率100%；改善空气质量的预期效果；4.提高养护效率、效果；5.降低事故发生率，事故发生率为零。	1、2-效益指标,22-社会效益,降低事故发生率；实施周期指标值:0,年度指标值:0；,2、1-产出指标,22-社会效益,节能减排达标率（100%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；
增城区道路养护中心2023年桥梁及附属设施中修工程（穗财工〔2022〕99号）	500.00	500.00			通过开展增城区道路养护中心2023年道路桥梁及附属设施中修工程工作，主要达到如下目标：1.满足《公路养护技术规范》的要求，开展维修原有病害路面后加铺沥青面层工作；2.工程量完成率达到100%；3.将达到桥梁安全整，通行舒适，桥梁评定等级为二类以上；4.群众满意度90%以上。	1、3-满意度指标,31-服务对象满意度,群众满意度；实施周期指标值:90%,年度指标值:90%；,2、1-产出指标,11-数量指标,完成总工程量（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；

省道S118线叶岭至集丰段段路面改造工程（穗财工（2022）99号）	1,400.00	1,400.00			通过开展省道S118线广州增城K13+000~K17+850段灾毁恢复重建工程工作，主要达到如下目标：1. 满足《公路养护技术规范》的要求，开展维修原有病害路面后加铺沥青面层工作；2. 主要完成：修复砼路面约25000m ² 、加铺沥青路面约141000m ² ；3. 将达到公路平整，通行舒适，路面技术状况指数（PQI）为优等级（≥80分）；4. 群众满意度90%以上。	1、3-满意度指标,31-服务对象满意度,群众满意度；实施周期指标值:90%,年度指标值:90%；2、2-效益指标,24-可持续影响,路面技术状况指数（PQI）；实施周期指标值:≥80,年度指标值:≥80；3、1-产出指标,11-数量指标,修复砼路面工程量；实施周期指标值:25000m ² ,年度指标值:25000m ² ；4、1-产出指标,11-数量指标,加铺沥青路面工程量；实施周期指标值:141000m ² ,年度指标值:141000m ² ；
东部枢纽站前路人行天桥建设工程	10.00	10.00			完成对新建人行天桥，完善公路附属设施。项目的建设，使公路达到畅、洁、绿、美、优要求，提高周边人居环境，进一步落实区委关于推进粤港澳大湾区建设的指示精神，着力把我区建设成为宜业宜居宜游的优质城市。项目建成群众满意度达90%以上。	1、2-效益指标,31-服务对象满意度,群众满意度（100%）；实施周期指标值:90%,年度指标值:90%；2、1-产出指标,11-数量指标,交通配套设施建设工程量（套）；实施周期指标值:1,年度指标值:1；
穗财债（2023）3号-新塘站片区路网-纵一路、新源路及汽车城大道建设工程	23,012.00	23,012.00			纵一路长约1.0Km，站前路下穿纵一路隧道长约0.795Km，汽车城大道主线起道路长约2.46km，新新大道改造段，道路长度约为0.918km。新源路主线道路长度约1.5km，环城路改造长度约1.7km。项目建设内容包括涉及专业包括道路工程、桥梁工程、隧道工程、给排水工程、交通工程、通信电力工程、照明工程、绿化景观工程、涉铁工程等。	1、1-产出指标,11-数量指标,建设规模（千米）；实施周期指标值:10千米,年度指标值:8千米；2、1-产出指标,11-数量指标,主体工程完成率（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:完成主体工程量的80%；3、1-产出指标,13-时效指标,工程计量拨款及时率（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；4、2-效益指标,21-经济效益,工人工资款支付及时率（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；5、2-效益指标,22-社会效益,设计功能实现率（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；
穗财债（2023）3号-新塘站片区路网-荔新路广园东立交改造、站前路（含与广园东互通立交）、东华大道建设工程	31,300.00	31,300.00			本项目主要包括荔新大道、东华大道、站前路、荔新大道与广园互通匝道、站前路与广园互通匝道，全长约23.38公里，双向6-8道，一级公路标准。	1、1-产出指标,11-数量指标,建设规模（千米）；实施周期指标值:10千米,年度指标值:10千米；2、1-产出指标,11-数量指标,主体工程完成率（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:完成主体工程量的70%；3、1-产出指标,13-时效指标,工程计量拨款及时率（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；4、2-效益指标,21-经济效益,工人工资款支付及时率（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；5、2-效益指标,22-社会效益,设计功能实现率（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；
穗财债（2023）3号-新塘镇环城路东延长线工程	9,000.00	9,000.00			项目的建设，保障交通连续，带动沿线地区的经济发展，提升其交通通行能力，优化新塘片区路网结构，连通区域干线路网。	1、2-效益指标,24-可持续影响,程序规范性；实施周期指标值:达标率100%,年度指标值:格按法定程序开展前期及推进开工建设，达标率100%；

穗财债（2023）3号-新塘站综合交通枢纽附属工程	10,688.00	10,688.00			计划2022年开工。项目的建设，保障交通连续，带动沿线地区的经济发展，提升其交通通行能力，优化新塘片区路网结构，连通区域干线路网。	1、2-效益指标,24-可持续影响,程序规范性；实施周期指标值:达标率100%,年度指标值:完成施工图设计工作,达标率100%;
穗财债（2023）3号-新塘站片区路网110千伏新洲甲乙线电力迁改工程	1,600.00	1,600.00			项目的配套建设，保障交通基础设施连续，带动沿线地区的经济发展，提升其交通通行能力，优化新塘片区路网结构，连通区域干线路网。	1、2-效益指标,24-可持续影响,程序规范性；实施周期指标值:达标率100%,年度指标值:100%;
穗财债（2023）3号-新新公路（广园快速路至叶岭村段）改造工程	3,112.87	3,112.87			起点位于广园快速路向北200米，为城轨并入新新公路处，终点为城轨与新新公路分离处，全长10.452千米，宽38.5+B米，双向8车道，设计时速60km/h。建设内容有：路基、路面、桥梁涵洞、管网排水、交通安全设施、道路照明、道路绿化等。	1、1-产出指标,11-数量指标,资金支付及时率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;,2、1-产出指标,11-数量指标,完成结算评审工作(份)；实施周期指标值:3份,年度指标值:3份;,,3、1-产出指标,11-数量指标,工程资料归档率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;,4、2-效益指标,22-社会效益,路面完好率(%)；实施周期指标值:90%,年度指标值:90%;,5、2-效益指标,22-社会效益,工程返修维修次数；实施周期指标值:≤5次,年度指标值:≤5次;
穗财债（2023）3号-荔新公路广本隧道工程	6,687.00	6,687.00			荔新公路广本隧道工程是一级公路结合城市主干路标准的城市隧道，改造段2.3km，引道段545m，隧道段780m，主线双向6车道，改造段设计速度80km/h，辅道为双向6车道，改造段设计速度60 km/h。本项目概算投资5.9亿元，主要建设内容为道路工程、隧道工程、桥涵工程、交通工程、给排水工程、机电及绿化工程。2020年2月开工，预计2022年8月底主线通车。	1、1-产出指标,11-数量指标,建设规模(千米)；实施周期指标值:2千米,年度指标值:2千米;,,2、1-产出指标,11-数量指标,主体工程完成率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;,3、1-产出指标,13-时效指标,工程计量拨款及时率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;,4、2-效益指标,21-经济效益,工人工资款支付及时率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;,5、2-效益指标,22-社会效益,设计功能实现率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
穗财债（2023）3号-石三公路整治工程	1,410.00	1,410.00			本项目建设主要内容：沿线设置非机动车道及人行道，全长4180米，单侧拓宽6-7米，实现机非隔离。其中，K0+000~K1+400路段两侧设置非机动车道段全长1400米，K1+400~K4+180路段右侧设置非机动车道段全长2780米，项目总投资约6989.59万元，其中建安费约4590.51万元。	1、1-产出指标,11-数量指标,建设规模(千米)；实施周期指标值:4.1千米,年度指标值:完成公路里程4.1千米;,,2、1-产出指标,11-数量指标,主体工程完成率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;,3、2-效益指标,21-经济效益,工程款支付及时率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;,4、2-效益指标,21-经济效益,工人工资款支付及时率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;,5、2-效益指标,22-社会效益,设计功能实现率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;,6、2-效益指标,22-社会效益,满足市民安全出行条件；实施周期指标值:反应市民出行的安全性,年度指标值:完成非机动车道及人行道建设,将大大解决当地人车抢道问题,解决安全隐患;

穗财债（2023）3号-广汕路北绕线声屏障工程	1,341.00	1,341.00			2023年计划完成广汕路北绕线声屏障工程的主体建设，同时完成项目交工验收及结算工作。	1、1-产出指标,11-数量指标,完成总工程量（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;;2、1-产出指标,11-数量指标,结算资料进行送审工作完成率（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;;3、1-产出指标,12-质量指标,工程检测合格率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;;4、2-效益指标,31-服务对象满意度,群众满意度（100%）；实施周期指标值:90%,年度指标值:90%;
穗财债（2023）3号-增城区荔三公路（广汕公路至广惠高速段）改造工程	7,877.15	7,877.15			2020年7月开工，计划于2022年10月全部完工。增城区荔三公路（广汕公路至广惠高速段）改造工程，北接增城区外绕线四丰互通立交终点，起点桩号K0+560.000，终点位于济广高速三江互通以南，华雄加油站附近，终点桩号K4+350.000。路线为南北走向，路线长度3.790km。扩建之后的荔三公路为一级公路标准兼顾城市道路功能，设计速度为80公里/小时。	1、1-产出指标,12-质量指标,已完工程验收合格率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;;2、1-产出指标,11-数量指标,主体工程完成率（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;;3、1-产出指标,13-时效指标,工程计量拨款及时率（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;;4、2-效益指标,21-经济效益,工人工资款支付及时率（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;;5、2-效益指标,22-社会效益,设计功能实现率（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
穗财债（2023）3号-增城区荔三公路（广惠高速至江龙大桥段）改造工程	9,485.66	9,485.66			增城区荔三公路（广惠高速至江龙大桥段）改造工程，起点接济广高速三江互通以南约150米处（北段终点）。终点在江龙大桥北岸收费站北侧。改造后为双向六车道，设计速度为80公里/小时。全长8.67公里。项目总投资为15.7亿元（含涉铁部分29003万元），计划工期20个月。	1、1-产出指标,11-数量指标,公路建设工程量；实施周期指标值:7千米,年度指标值:7千米; ;2、1-产出指标,11-数量指标,主体工程完成率（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:90%;;3、2-效益指标,22-社会效益,施工隐患整改率（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;;4、1-产出指标,12-质量指标,公路工程质量达标率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
穗财债（2023）3号-省道S256线江龙大桥重建工程	50.00	50.00			项目北起于增城区石滩镇建设路路口，向南过江后接东莞市石碣镇西南路路口，全长约1.54km，其中桥梁长约0.815km，主桥采用（60+60+70+310）m独塔斜拉桥，单孔通航，采用双向6车道一级公路兼城市主干路标准，设计速度60km/h，过江段全幅主桥宽41.5m。桥梁上跨东江航道，规划为内河Ⅱ级航道，通航净空按10m控制。总投资107062万元，增城侧总投资53595万元，东莞侧总投资53467万元。	1、1-产出指标,11-数量指标,公路建设工程量；实施周期指标值:0.1千米,年度指标值:0.1千米; ;2、1-产出指标,11-数量指标,完成招标及合同签订率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;;3、2-效益指标,22-社会效益,施工隐患整改率（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;;4、2-效益指标,23-生态效益,投诉处理率（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
穗财债（2023）3号-广汕路北绕线增江街连接线工程	300.00	300.00			项目起点位于增江街东桥东路，终点接X196线惠州博罗界，全长1.4公里，按双向四车道沥青混凝土路面（局部为双向两车道），三级公路标准建设，设计时速为30-40km/h，路基宽8.5-17.1米，主要建设内容为路基、路面、排水、照明等道路配套设施	1、1-产出指标,12-质量指标,公路养护工作质量考核；实施周期指标值:达标,年度指标值:达标; ;2、1-产出指标,11-数量指标,工程资料归档率；实施周期指标值:符合规范,年度指标值:符合规范; ;3、1-产出指标,11-数量指标,完成结算评审工作（份）；实施周期指标值:完成结算评审,年度指标值:完成结算评审; ;4、2-效益指标,21-经济效益,路容路貌水平；实施周期指标值:达到“畅、洁、绿、美、安”标准。;年度指标值:达到“畅、洁、绿、美、安”标准。;